

TABELLARISCHER LEBENS LAUF

16. 1. 1944	geb. in Laasdorf, Kreis Stadtroda.
seit 1966	verheiratet mit Barbara Fremdling, geb. Reeh.
1950-1958	Volks- und Mittelschule Borkum
1958-1964	Gymnasium Iburg (Abitur)
1964-1973	Studium der Wirtschaftswissenschaften an der Universität Münster, daneben einige Semester in Mathematik, Geographie und Geschichte.
1970	Dipl.-Volkswirt.
1970-1981	Wissenschaftliche Assistententätigkeit am Institut für Wirtschafts- und Sozialgeschichte der Universität Münster (drei Jahre beurlaubt).
1971-1975	Lehrbeauftragter für Volkswirtschaftslehre am Fachbereich Geschichte.
1974	Dr. rer. pol.
1975/76	Visiting Research Scholar an der University of Pennsylvania in Philadelphia (USA), Dept. of History (Research Fellowship des American Council of Learned Societies).
1978/1980	Habilitationsstipendiat der Deutschen Forschungsgemeinschaft (DFG).
1978/1979	Fellow der British Academy (Wolfson Fellowship) und Visiting Leverhulme Fellow am St. Antony's College, Oxford.
1979	Gastwissenschaftler an der KU Leuven in Belgien (Centrum voor Economische Studiën).
1979	Forschungsaufenthalt in Paris.
1981-1987	Hochschulassistent am Arbeitsbereich Wirtschafts- und Sozialgeschichte der FU Berlin.
1983	Habilitation für Wirtschafts- und Sozialgeschichte an der Universität Münster, Fachbereich Wirtschafts- und Sozialwissenschaften.
1984/1985	Lehrstuhlvertretung (Wolfram Fischer) an der FU Berlin.
1985	Umhabilitation an die FU Berlin, Fachbereich Wirtschaftswissenschaft.
1986	Senior Associate Member des St. Antony's College, Oxford.
1987 - 2006	Ordentlicher Professor für Volkswirtschaftslehre (Wirtschafts- und Sozialgeschichte), an der wirtschaftswissenschaftlichen und an der geisteswissenschaftlichen Fakultät der Rijksuniversiteit te Groningen.
1988 - 2006	In verschiedenen Funktionen Mitglied des N. W. Posthumus Instituut (Niederländisches Graduiertenkolleg und nationales Forschungsinstitut in der Wirtschafts- und Sozialgeschichte). 1999 - 2003 Vorsitzender.
Juli 1989	Visiting Fellow am Department of Economics der University of Warwick (Economics Summer Workshop).
1990	Gründungsmitglied von ESTER, 1999 – 2003 Vorsitzender (European graduate School for Training in Economic and social historical Research).
1990-1996	Vorstandsmitglied der European Historical Economics Society.
1991-1994	Vorsitzender des Fachbereichs Volkswirtschaftslehre (Algemene Economie) an der Universität Groningen.
1992	Gründungsmitglied des seitdem bestehenden Groningen Growth and Development Centre (GGDC).
1993	Ruf auf den Lehrstuhl für Wirtschafts- und Sozialgeschichte (C4) an der Martin-Luther-Universität Halle-Wittenberg; im März 1994 abgelehnt.
1993-1995	Vorstandsmitglied der Studievereniging voor Sociaal-Economische Geschiedenis (Gesellschaft für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte) in den Niederlanden, 1994/95 Vorsitzender.

Rainer Fremdling

1996-1999	Mitglied des wissenschaftlichen Beirats am Duitsland Instituut an der Universiteit van Amsterdam (DIA).
1996-2006	Research Fellow des Groninger Research Institute "Systems, Organisations and Management" (SOM).
1999-2003	Vorsitzender von ESTER (E uropean graduate S chool for T raining in E conomic and social historical R esearch) zusammen mit N. Valério.
2001-2005	Mitglied des Management Committee der COST-Action 340 Towards a European Intermodal Transport Network: Lessons from History (COST= European Cooperation in the field of Scientific and Technical Research).
2001-2004	Geschäftsführender Herausgeber der "European Review of Economic History" (CUP).
2001-2004	Mitglied des Vorstands des Deutschland Instituts (DIA) an der Universität Amsterdam.
2002/2003	Research Fellow NWO; Gastprofessor an der Freien Universität Berlin (FU-Kennedy Institut); Research Fellow am Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) und am Wissenschaftszentrum Berlin (WZB).
20. 9. 2007-31.12. 2009 seit dem 1. 5. 2004	Geschäftsführer der Borkumer Hafengesellschaft (BHG) Forschungsprofessor am DIW.

WISSENSCHAFTLICHE ARBEITEN

I. Einzelschriften:

A. Als Autor:

1. Eisenbahnen und deutsches Wirtschaftswachstum, 1840-1879. Ein Beitrag zur Entwicklungstheorie und zur Theorie der Infrastruktur (Untersuchungen zur Wirtschafts-, Sozial- und Technikgeschichte, Bd. 2), (überarbeitete Dissertation), Dortmund: Gesellschaft für Westfälische Wirtschaftsgeschichte 1975, XVIII + 217 S., 2. erweiterte Auflage 1985, XIII + 236 S.
2. Technologischer Wandel und internationaler Handel im 18. und 19. Jahrhundert. - Die Eisenindustrien in Großbritannien, Belgien, Frankreich und Deutschland (gekürzte und überarbeitete Habilitationsarbeit), Berlin: Duncker & Humblot 1986, 493 S.

B. Als Herausgeber:

1. Industrialisierung und Raum, Studien zur regionalen Differenzierung im Deutschland des 19. Jahrhunderts (Historisch-Sozialwissenschaftliche Forschungen, Bd. 7), Stuttgart: Klett-Cotta 1979, 284 S., Mitherausgeber ist Richard H. Tilly.
2. Productivity in the Economies of Europe (Historisch-Sozialwissenschaftliche Forschungen, Bd. 15) Stuttgart: Klett-Cotta 1983, 222 S., Mitherausgeber ist Patrick K. O'Brien.
3. Staat, Region und Industrialisierung. Ostfildern: Scripta-Mercaturae-Verlag 1985, 257 S. Mitherausgeber ist Hubert Kiesewetter.
4. Die überwundene Angst? Die neun Nachbarländer und die deutsche Einheit, (Schriftenreihe der Landeszentrale für politische Bildung Nordrhein-Westfalen), Düsseldorf 1992. Mitherausgeber sind H. Lodder, R. Wagenaar und F. Wielenga. Verlagsausgabe Groningen: Egbert Forsten 1994, 179 S.
5. Bibliographie für die Ems-Dollart Region. Bibliografie voor de Eems-Dollard-Regio (Ostfriesland, Emsland und die Provinzen Groningen und Drenthe - eine Literaturübersicht zu den Themen Wirtschaft, Politik, Statistik und Geschichte) Groningen/Leer: Regio-PROjekt/Schuster Verlag 1994, 540 S. Bearbeiter A. Mennens-van Zeist. Mitherausgeber sind H. Lodder, R. Wagenaar und F. Wielenga.
6. Statistik der Eisenbahnen in Deutschland 1835-1989. St. Katharinen: Scripta Mercaturae Verlag 1995, 553 S. Mitherausgeber sind R. Federspiel und A. Kunz.
7. Die Niederlande und Ostasien (Themenheft: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte, 1995/1), 228 S. Mitherausgeber ist Th. Lindblad.
8. Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen im internationalen Vergleich (Themenheft: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte, 1997/2) 229 S. Mitherausgeber ist Bart van Ark.
9. Die Wirtschaft der Niederlande im 20. Jahrhundert (Themenheft: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte, 2001/1), S. 1-185. Mitherausgeber ist Herman de Jong.
10. Geschichte der deutschen Wirtschaft im 20. Jahrhundert, Mitherausgeber sind R. Spree et al. München: Beck 2001, 232 S.

II. Aufsätze in Zeitschriften:

1. German Banks, German Growth, and Econometric History, in: Journal of Economic History, Bd. 36, Nr. 2 (Juni 1976), S. 416-424. Mitverfasser ist Richard H. Tilly.
2. Railroads and German Economic Growth: A Leading Sector Analysis with a Comparison to the United States and Great Britain, in: Journal of Economic History, Bd. 37, Nr. 3 (Sept. 1977), S. 583-604.
3. Modernisierung und Wachstum der Schwerindustrie in Deutschland, 1830-1860, in: Geschichte und Gesellschaft, Bd. 5, Nr. 2 (1979), S. 201-227.
4. Freight Rates and State Budget, the Role of the National Prussian Railways 1880-1913, in: Journal of European Economic History, Bd. 9, Nr. 1 (Frühjahr 1980), S. 21-39.
5. Britische Exporterfolge und französische Schutzzollpolitik - Zur Entstehung und Auswirkung der Eisenzölle von 1822, in: Scripta Mercaturae, Jg. 14, Nr. 1 (1980), S. 55-70.
6. John Cockerill: Pionierunternehmer der belgisch-niederländischen Industrialisierung, in: Zeitschrift für Unternehmensgeschichte, Jg. 26, Nr. 3 (1981), S. 179-193.
7. Britische Exporte und die Modernisierung der deutschen Eisenindustrie während der Frühindustrialisierung, in: Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Jg. 68, Nr. 3 (1981), S. 305-324.
8. Zur Industrialisierungspolitik der Vereinigten Niederlande: Der Bericht von Gerhard Moritz Roentgen aus dem Jahre 1823, in: Technikgeschichte, Jg. 48, Nr. 4 (1981), S. 285-297.
9. Die Ausbreitung des Puddelverfahrens und des Kokshochofens in Belgien, Frankreich und Deutschland, in: Technikgeschichte (Themenheft: Technologietransfer im 19. und 20. Jahrhundert), Jg. 50, Nr. 3 (1983), S. 197-212.
10. Zeitschriftenporträt: Die drei wichtigsten wirtschaftshistorischen Zeitschriften der Vereinigten Staaten, in: Geschichte und Gesellschaft, Jg. 10, Nr. 2 (1984), S. 283-290.
11. Die Rolle ausländischer Facharbeiter bei der Einführung neuer Techniken im Deutschland des 19. Jahrhunderts (Textilindustrie, Maschinenbau, Schwerindustrie), in: Archiv für Sozialgeschichte, Jg. 24 (1984), S. 1-45.
12. German National Accounts for the 19th and Early 20th Century, A Critical Assessment, in: Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Jg. 75, Nr. 3 (1988), S. 339-355.
13. Het raadsel van de gouden standaard, in: NEHA-Bulletin, Orgaan ten behoeve van de economische geschiedenis in Nederland, Jg. 3, Nr. 2 (1989), S. 87-102. Mitverfasser ist H. de Jong.
14. Denkbeelden in economische geschiedenis, in: Economenblad, Jg. 12, Nr. 4 (1990), S. 2, 6. Dieser Aufsatz ist eine Kurzfassung meiner Antrittsvorlesung in Groningen, V 4.
15. Innovationsschübe als Determinanten der "langen Wellen"? Zweifel an der Schumpeterschen These, in: Neue Zürcher Zeitung, Nr. 123 (30. Mai 1990), S. 65.
16. Comparative Productivity in British and German Industry 1907-37, in: Oxford Bulletin of Economics and Statistics, Jg. 52, Nr. 4 (1990), S. 403-421. Mitverfasser ist S. N. Broadberry.
17. Productivity Comparison between Great Britain and Germany, 1855-1913, in: Scandinavian Economic History Review, Jg. 39, Nr. 1 (1991), S. 28-42. Dieser Beitrag ist eine erweiterte Fassung des Aufsatzes III 18.
18. De rol van spoorwegen en de Duitse industrialisatie tijdens de 19e eeuw, in: Economisch- en Sociaal-Historisch Jaarboek, Jg. 54 (1991), S. 22-49.
19. The Puddler - A Craftsman's Skill and the Spread of a New Technology in Belgium, France and Germany, in: Journal of European Economic History, Bd. 20, Nr. 3 (Winter 1991), S. 529-567. Dieser Beitrag ist eine Übersetzung und überarbeitete Fassung des Aufsatzes III 10.

20. Les frets et le transport du charbon dans L'Allemagne du nord 1850-1913, in: Histoire Economie et Société, Jg. 11, Nr. 1 (1992), S. 33-60. Dieser Beitrag erörtert einen speziellen Aspekt des Aufsatzes III 25 eingehender.
21. Competition, Regulation and Nationalization - The Prussian Railway System in the 19th Century, in: Scandinavian Economic History Review, Jg. 41, Nr. 2 (1993), S. 129-154. Mitverfasser ist Günter Knieps.
22. Belgische und britische Schienenexporte für die Eisenbahn von Genua nach Turin - Qualitätsmängel eines britischen Exportproduktes um 1850, in: Scripta Mercaturae, Jg. 27 (1993), S. 1-18.
23. Ijzerfabrikanten en industriepolitiek onder koning Willem I: de enquête van 1828, in: NEHA-JAARBOEK voor Economische, Bedrijfs- en Techniekgeschiedenis, Jg. 57 (1994), S. 287-347. Mitverfasser ist Ben Gales.
24. Von Vorsprung und Rückstand zu Divergenz und Konvergenz - Denkansätze in der Wirtschaftsgeschichte, in: Scripta Mercaturae, Jg. 29 (1995), S. 1-19.
25. German National Accounts for the 19th and 20th Century, in: Scandinavian Economic History Review, Jg. 43, Nr.1 (1995), S. 77-100. Dieser Beitrag ist eine Erweiterung und Revision des Aufsatzes II 12.
26. Managing the Rise and Transformation of Space-dependent Networks: a Typology, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte, (1995/1), S. 221-226.
27. German National Income, Product and Expenditure, 1816-1939: A Review of the Evidence, in: Economies et Sociétés, Série A.F. no. 21 (12/1995), S. 25-55. Dieser Beitrag ist identisch mit dem Aufsatz II 25, er sollte eigentlich in französischer Übersetzung erscheinen.
28. Anglo-German Rivalry on Coal Markets in France, the Netherlands and Germany 1850-1913, in: Journal of European Economic History, Bd. 25 (Winter 1996), S. 599-646. Dieser Beitrag ist eine Erweiterung und Revision des Aufsatzes III 26.
29. De Duitse Democratische Republiek. Economische uitgangspunten na 1945 en hedendaagse toetredingsproblemen met de Bondsrepubliek Duitsland, in: Groniek, Historisch Tydschrift, Jg. 30 (März 1997), S. 309-319.
30. Industrial Revolution and Scientific and Technological Progress, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte, (1997/2), S. 147-168. Dieser Beitrag ist eine vorläufige Version des Aufsatzes III 54.
31. New Research in Historical National Accounting, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte, (1997/2), S. 21-25. Mitverfasser ist Bart van Ark.
32. Discussions prussiennes et hollandaises, solutions pour la règlementation des chemins de fer et nationalisation au XIXe siècle, in: Revue D'Histoire Des Chemins De Fer, No. 16/17 (1997), S. 230-264.
33. Transfer Patterns of British Technology to the Continent. The Case of the Iron Industry, in: European Review of Economic History, No. 4 (2000), S. 197-220.
34. The Dutch Transportation System in the 19th Century, in: De Economist, No. 148 (2000), S. 521-537.
35. Die niederländische Wirtschaft während des zwanzigsten Jahrhunderts, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte, (2001), S. 13-52. Mitverfasser sind H. de Jong und J. P. Smits.
36. Eisenbahnen und Wirtschaftswachstum, in: Historicvm, Winter 2000/2001, S. 11-15.
37. Railways in the Netherlands around 1900: A Lesson from History, in: Aelementair, Jg. 1/3 (2002), S. 20-23.
38. European Railways 1825-2001, an Overview, in : Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte, (2003), S. 209-221. (Dieser Beitrag ist die Originalfassung von III 56/57).
39. European Foreign Trade Policies, Freight Rates and the World Markets for Grain and Coal during the 19th Century, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte, (2003), S.83-98. (Dieser Beitrag ist eine vorläufige Fassung von III 62).
40. Die Industrieerhebung von 1936: Ein Input-Output-Ansatz zur Rekonstruktion der

Rainer Fremdling

- volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung für Deutschland im 19. und 20. Jahrhundert – ein Arbeitsbericht, in: Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Bd. 90 (2003), S. 416-428. Mitverfasser ist Reiner Stäglin.
41. The German Industrial Census of 1936, Statistics as Preparation for the War, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte - Economic History Yearbook, (2005/2), S. 155-165. (Dieser Beitrag ist eine ausgearbeitete Fassung von III 60).
 42. Die Wirtschaft der Niederlande im neunzehnten und zwanzigsten Jahrhundert: Wachstum, Einschnitte und wirtschaftspolitische Weichenstellungen, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte - Economic History Yearbook, (2006/2), S. 177-216.
 43. British and German Manufacturing Productivity Compared, A New Benchmark for 1935/36 Based on Double Deflated Value Added, in: Journal of Economic History, Vol. 67 (2007, 2), S. 350-378. Mitverfasser sind Herman de Jong und Marcel P. Timmer
 44. German Industrial Employment 1925, 1933, 1936 and 1939. A New Benchmark for 1936 and a Note on Hoffmann's Tales, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte - Economic History Yearbook, (2007/2), S. 171-195.
 45. Profund, präzise, pünktlich: 80 Jahre Wochenbericht spiegeln die deutsche Wirtschaftsgeschichte, in: Wochenbericht – DIW Berlin, Jg. 75 (2008/14), S. 168-174. Mitverfasser ist Reiner Stäglin.
 46. European Industry, 1700-1870, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte - Economic History Yearbook, (2008/2), S. 141-171. Mitverfasser sind Stephen Broadberry und Peter M. Solar.
 47. German Machine Building: A New Benchmark before World War I, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte - Economic History Yearbook, (2009/2), S. 243-246.
 48. German Agricultural Employment, Production and Labour Productivity: A New Benchmark for 1936 and a Note on Hoffmann's Tales, in: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte - Economic History Yearbook, (2010/1), im Druck.

III. Aufsätze in Sammelbänden:

1. Regionale Differenzierung in Deutschland als Schwerpunkt wirtschaftshistorischer Forschung, in: R. Fremdling und R.H. Tilly (Hg.), Industrialisierung und Raum, Stuttgart 1979, S. 9-26. Mitverfasser sind Toni Pierenkemper und Richard H. Tilly.
2. Marktintegration der preußischen Wirtschaft im 19. Jahrhundert - Skizze eines Forschungsansatzes zur Fluktuation der Roggenpreise zwischen 1821 und 1865, in: R. Fremdling und R.H. Tilly (Hg.), Industrialisierung und Raum, Stuttgart 1979, S. 56-101. Mitverfasser ist Gerd Hohorst.
3. Die Eisenindustrien Großbritanniens und Deutschlands als Indikator für Konjunkturschwankungen, 1821-1870, in: W. Schröder und R. Spree (Hg.), Historische Konjunkturforschung (Historisch-Sozialwissenschaftliche Forschungen, Bd. 11), Stuttgart 1981, S. 141-159.
4. Eisenbahnen und deutsches Wirtschaftswachstum: Führungssektoranalyse mit einem Vergleich zu den Vereinigten Staaten und Großbritannien, in: W. Abelshauer und D. Petzina (Hg.), Deutsche Wirtschaftsgeschichte im Industriezeitalter: Konjunktur, Krise, Wachstum (Athenäum-Droste-Taschenbücher Geschichte), Königstein/Ts. 1981, S. 192-217. Dieser Beitrag ist eine Übersetzung des Aufsatzes II 2.
5. Los ferrocarriles y la industrialización en la Alemania del siglo XIX, in: RENE (Hg.), Los Ferrocarriles y el desarrollo económico de Europa Occidental durante el siglo XIX, Madrid 1981, S. 53-80.
6. The Development of the Iron Industry in Western Europe 1820-1860. A Comparative View on the Adaptation of Coke-smelting and Puddling in Belgium, France and Germany, in: L. Jörberg und N. Rosenberg (Hg.), Technical Change, Investment and Employment in Economic Growth (Tagungsband zur Sektion A 3, 8th International Congress of Economic History, Budapest 1982),

Rainer Fremdling

Lund 1982, S. 111-121.

7. Vergleich der Schutzzollpolitik Frankreichs und des deutschen Zollvereins in ihren Auswirkungen auf die Modernisierung der Eisenindustrie 1815-1870, in: F. Blaich (Hg.), *Die Rolle des Staates für die wirtschaftliche Entwicklung* (Schriften des Vereins für Socialpolitik, N.F. Bd. 125), Berlin 1982, S. 77-97.
8. Germany, in: P.K. O'Brien (Hg.), *Railways and the Economic Development of Western Europe, 1830-1914* (St. Antony's/Macmillan Series), London/Oxford 1983, S. 121-147. Dieser Beitrag ist eine überarbeitete Fassung des Aufsatzes III 5.
9. Foreign Trade Patterns, Technical Change, Cost and Productivity in the West European Iron Industries, 1820-1870, in: R. Fremdling und P.K. O'Brien (Hg.), *Productivity in the Economies of Europe*, Stuttgart 1983, S. 152-174. Dieser Beitrag ist eine erweiterte Fassung des Aufsatzes III 6.
10. Der Puddler - Zur Sozialgeschichte eines Industriehandwerkers, in: U. Engelhardt (Hg.), *Handwerkerschaft und Industrialisierung in Deutschland* (Industrielle Welt, Bd. 37), Stuttgart 1984, S. 637-665.
11. Die Umwandlung der Siegerländer Haubergswirtschaft im 19. Jahrhundert - Zum Verlust einer vorindustriellen Exportbasis, in: F. Mathis und J. Riedmann (Hg.), *Exportgewerbe und Außenhandel vor der Industriellen Revolution* (Veröffentlichungen der Universität Innsbruck, Bd. 142), Innsbruck 1984, S. 89-98.
12. Der Einfluß der Handels- und Zollpolitik auf die wallonische und rheinisch-westfälische Eisenindustrie, in: H. Kiese Wetter und R. Fremdling (Hg.), *Staat, Region und Industrialisierung*, Ostfildern 1985, S. 72-102.
13. Kartelle und ihre volks- bzw. einzelwirtschaftliche Bedeutung bis 1914, in: Hans Pohl (Hg.), *Kartelle und Kartellgesetzgebung in Praxis und Rechtsprechung vom 19. Jahrhundert bis zur Gegenwart*, Wiesbaden 1985, S. 28-41. Mitverfasser ist Jochen Kregel.
14. Unternehmerische Fehlentscheidungen beim Technologietransfer im späten 18. und frühen 19. Jahrhundert, in: Richard H. Tilly (Hg.), *Beiträge zur quantitativen vergleichenden Unternehmensgeschichte* (Historisch-Sozialwissenschaftliche Forschungen, Bd. 19), Stuttgart 1985, S. 26-42.
15. Industrialisierung und Eisenbahn, Der Anstoß zur Entwicklung der deutschen Schwerindustrie, in: *Zug der Zeit - Zeit der Züge, Deutsche Eisenbahn 1835-1985*, Berlin 1985, S. 120-133.
16. Pioniere, Porträts deutscher Lokomotivenhersteller, in: *Zug der Zeit - Zeit der Züge, Deutsche Eisenbahn 1835-1985*, Berlin 1985, S. 134-149.
17. Eisen, Stahl und Kohle, in: Hans Pohl (Hg.), *Gewerbe- und Industrielandschaften vom Spätmittelalter bis ins 20. Jahrhundert* (VSWG Beiheft 78), Wiesbaden 1986, S. 347-370.
18. Commodity Output in Great Britain and Germany 1855-1913, in: Patrick K. O'Brien (Hg.), *International Productivity Comparisons and Problems of Measurement, 1750-1939* (Tagungsband zur Sektion 6, 9th International Congress of Economic History, 1986), Bern 1986, S. 36-45.
19. Kommentar zu: Mancur Olson, *Microeconomic Incentives and Macroeconomic Decline*, in: B. Balassa und H. Giersch (Hg.), *Economic Incentives* (Proceedings of the International Economic Association's Conference at Kiel 1984), London 1986, S. 20-23.
20. Erfolg oder Mißerfolg britischer Techniken in Kontinentaleuropa - Das Beispiel der Eisenindustrie während der Frühindustrialisierung, in: Theo Pirker u.a. (Hg.), *Technik und Industrielle Revolution*, Opladen 1987, S. 168-175.
21. Die Zoll- und Handelspolitik Großbritanniens, Frankreichs und Deutschlands vom späten 18. Jahrhundert bis zum ersten Weltkrieg, in: Hans Pohl (Hg.), *Wettbewerbsbeschränkungen auf internationalen Märkten* (Referate auf der Tagung der Gesellschaft für Unternehmensgeschichte in Lüneburg 1985), Stuttgart 1988, S. 25-62.
22. Erfolg oder Mißerfolg britischer Techniken in Kontinentaleuropa? Technologietransfer am Beispiel der Eisenindustrie 1815-1870, in: *Stifterverband für die Deutsche Wissenschaft* (Hg.), *Bürgertum und Bürokratie im 19. Jahrhundert. Technologie, Innovation, Technologietransfer*, o.O. 1988, S. 132-142.

Rainer Fremdling

Dieser Beitrag ist eine erweiterte Fassung des Aufsatzes III 20.

23. Standorte und Entwicklung der Eisenindustrie, in: Hans-Jürgen Teuteberg (Hg.), Westfalens Wirtschaft am Beginn des "Maschinenzeitalters", Dortmund 1988, S. 297-316.
24. Gerhard Moritz Roentgen: Een vreemdeling uit Oost-Friesland in Nederland, in: Sectie Economische en Sociale Geschiedenis (Hg.), Uit Sympathie (Afscheids-bundel voor Taco Kastelein), Groningen 1989, S. 123-128.
25. Britische und deutsche Kohle auf norddeutschen Märkten 1850-1913, in: Jürgen Bergmann u.a. (Hg.), Regionen im historischen Vergleich, Opladen 1989, S. 9-54.
26. British Coal on Continental Markets, 1850-1913, in: Carl-Ludwig Holtfrerich (Hg.), Interactions in the World Economy: Perspectives from International Economic History, (Festschrift für Wolfram Fischer), New York 1989, S. 168-190. Dieser Beitrag ist eine stark gekürzte, aber auch erweiterte Fassung von III 25.
27. Innovation und Mengenanpassung. Die Loslösung der Eisenerzeugung von der vorindustriellen Zentralressource Holz, in: Hans-Jörg Siegenthaler (Hg.), Ressourcenverknappung als Problem der Wirtschaftsgeschichte (Schriften des Vereins für Socialpolitik, N. F. Bd. 192), Berlin 1990, S. 17-46.
28. Quantitative Probleme in der Wirtschaftsgeschichte des 19. Jahrhunderts, in: Peter Lösche (Hg.), Göttinger Sozialwissenschaften heute, Göttingen 1990, S. 67-74.
29. Historische Verkehrsstatistik von Deutschland, in: Nils Diederich u.a. (Hg.), Historische Statistik in der Bundesrepublik Deutschland (Forum der Bundesstatistik, Bd. 15), Wiesbaden 1990, S. 90-106. Mitverfasser ist Andreas Kunz.
30. The German Iron and Steel Industry in the 19th Century, in: Etsuo Abe und Yoshita Suzuki (Hg.), Changing Patterns of International Rivalry: Some Lessons from the Steel Industry (Proceedings of the 17th Fuji Conference of Business History), Tokio: University of Tokyo Press 1991, S. 113-140.
31. Foreign Competition and Technological Change: British Exports and the Modernization of the German Iron Industry from the 1820s to the 1860s, in: W.R. Lee (Hg.), German Industry and German Industrialisation, London 1991, S. 47-76. Dieser Beitrag ist eine erweiterte Fassung des Aufsatzes II 7.
32. German Banks, German Growth, and Econometric History, in: Rondo Cameron (Hg.), Financing Industrialisation, Vol. 1, Aldershot: Edward Elgar 1992, S. 270-278. Dieser Beitrag ist ein Wiederabdruck des Aufsatzes II 1.
33. Geschiedenis van de wereldeconomie na 1945, in: D. Bosscher u. a. (Hg.), De wereld na 1945, Utrecht 1992, S. 169-225.
34. Historische Verkehrsstatistik von Deutschland, in: Wolfram Fischer and Andreas Kunz (Hg.), Quellen und Forschungen zur historischen Statistik von Deutschland (Heft 26 der Schriftenreihe Ausgewählte Arbeitsunterlagen zur Bundesstatistik, Statistisches Bundesamt Wiesbaden), Wiesbaden 1992, S. 53-61. Mitverfasser ist Andreas Kunz.
35. Coal, Iron and Steel, in: Wolfram Fischer (Hg.), Crafts and Trade, The Roots of Western Civilization, Danbury, Connecticut 1994, S. 93-104.¹
36. Eisenbahnen, in: Ulrich Wengenroth (Hg.), Technik und Wirtschaft (Technik und Kultur Bd. 8), Düsseldorf: VDI-Verlag 1993, S. 418-437.
37. Foreign Trade Patterns, Technical Change, Cost and Productivity in the West European Iron Industries, 1820-1870, in: Roy Church (Hg.), The Industrial Revolution, Oxford: Blackwells/Economic History Society 1994. Dieser Beitrag ist ein Wiederabdruck des Aufsatzes III 9.
38. Foreign Competition and Technological Change: British Exports and the Modernization of the German Iron Industry from the 1820s to the 1860s, in: Roy Church (Hg.), The Industrial Revolution, Oxford: Blackwells/Economic History Society, 1994. Dieser Beitrag ist ein Wiederabdruck des

¹ Übersetzungen: Steenkool, ijzer en staal, in: W. Fischer (Hg.), Handel, ambacht en industrie, De wording van Europa, Hilversum 1993, S. 93-104; Hiili, rauta ja teräs, in: W. Fischer (Hg.), Käsiyö ja teollisuus, Eurooppa kauppa, Helsinki 1994, S.93-104.

Rainer Fremdling

Aufsatzes III 31.

39. Ironmasters and Iron Production During the Belgian Industrial Revolution: The "Enquête" of 1828, in: E. van Cauwenberghe and P. Klep (Hg.), *Entrepreneurship and the Transformation of the Economy* (Festschrift für Herman van der Wee), Leuven 1994, S. 247-258. Mitverfasser ist Ben Gales. Dieser Beitrag ist die englische Kurzfassung von Aufsatz II 23.
40. Einleitung, in: R. Fremdling, R. Federspiel und A. Kunz (Hg.), *Statistik der Eisenbahnen in Deutschland 1835-1989*, St. Katharinen: Scripta Mercaturae Verlag 1995, S. 1- 64. Mitverfasserin ist Ruth Federspiel.
41. Gérer la naissance et la transformation des réseaux à base spatiale: une typologie, in: Michèle Merger u. a. (Hg.), *Les Réseaux Européens Transnationaux XIXe-XXe Siècles quels enjeux?* Nantes: Ouest Éditions 1995, S. 413-417. Dieser Beitrag ist die französische Übersetzung der Kurzfassung von Aufsatz II 26.
42. De wereldeconomie, in: D. Bosscher u. a. (Hg.), *De wereld na 1945*, Utrecht: Aula 1996, Neuaufgaben 1997 und 2000, S. 181-238. Diese Beiträge sind eine Überarbeitung von Aufsatz III 33.
43. Per spoor de grens over: niederländisch-deutsche Eisenbahnbeziehungen, 1853-1938, in: J. C. G. M. Jansen (Hg.), *Wirtschaftliche Verflechtungen in Grenzräumen im industriellen Zeitalter, 1750-1965*, Leeuwarden: Eisma B. V. 1996, S. 37-67.
44. Competition, Regulation and Nationalization - The Prussian Railway System in the 19th Century, in: John Komlos und Scott Eddie (Hg.), *Selected Cliometric Studies on German Economic History*, Stuttgart: Franz Steiner 1997, S. 136-150. Dieser Beitrag ist eine Überarbeitung und gekürzte Fassung von Aufsatz II 21. Mitverfasser ist Günter Knieps.
45. Railroads and German Economic Growth: A Leading Sector Analysis with a Comparison to the United States and Great Britain, in: Wolfram Fischer (Hg.), *The Economic Development of Germany since 1870*, Aldershot: Edward Elgar 1997, S. 163-184. Dieser Beitrag ist ein Wiederabdruck des Aufsatzes II 2.
46. Productivity Comparison between Great Britain and Germany, 1855-1913, in: Wolfram Fischer (Hg.), *The Economic Development of Germany since 1870*, Aldershot: Edward Elgar 1997, S. 148-162. Dieser Beitrag ist ein Wiederabdruck des Aufsatzes II 17.
47. German National Accounts for the 19th and 20th Century, in: Wolfram Fischer (Hg.), *The Economic Development of Germany since 1870*, Aldershot: Edward Elgar 1997, S. 64-87. Dieser Beitrag ist ein Wiederabdruck des Aufsatzes II 25.
48. The German Iron and Steel Industry in the 19th Century, in: Wolfram Fischer (Hg.), *The Economic Development of Germany since 1870*, Aldershot: Edward Elgar 1997, S. 352-379. Dieser Beitrag ist ein Wiederabdruck des Aufsatzes III 30.
49. Knabenmorgenblütenträume und die wirtschaftlichen Ausgangsbedingungen der Deutschen Demokratischen Republik nach 1945, in: Wolfram Fischer und Uwe Müller (Hg.), *Wirtschaft im Umbruch. Strukturveränderungen und Wirtschaftspolitik im 19. und 20. Jahrhundert*, St. Katharinen: Scripta Mercaturae Verlag, 1997, S. 269-281. Dieser Beitrag ist eine überarbeitete deutsche Version des Aufsatzes II 29.
50. Die niederländischen Eisenbahnen und ihr deutsches Hinterland - 1853-1938, in: Hans-Jürgen Gerhard (Hg.), *Struktur und Dimension*, Band 2, Stuttgart: Steiner 1997, S.50-72.
51. The French Iron Industry, 1820-1860, The Change from Charcoal- to Mineral-Fuel Based Technology, in: Dominique Barjot und Michèle Merger (Hg.), *Les entreprises et leur réseaux: hommes, capitaux, techniques et pouvoirs XIXe-XXe siècles*, Paris: Presses de l'Université de Paris-Sorbonne 1998, S. 711-724.
52. Wirtschaftsgeschichte und das Paradigma der Rückständigkeit, in: Eckart Schremmer (Hg.), *Wirtschafts- und Sozialgeschichte. Gegenstand und Methode*, Stuttgart: Steiner 1998, 101-115.
53. The Prussian and Dutch Railway Regulations in the 19th Century, in: Lena Andersson-Skog and Olle Krantz (Hg.), *Institutions in the Transport and Communications Industries*, Canton Mass.: Science History Publications/ USA 1999, S. 61-92.

Rainer Fremdling

54. Het historisch belang van vervoer en infrastructuur voor Nederland en Duitsland, in: J. P. Elhorst und D. Strijker (Hg.), *Het economisch belang van het vervoer: verleden, heden en toekomst*, Groningen: REG 1999, S. 11-35.
55. Emergence and Growth of International Organizations - Comment on James Foreman-Peck, in: Richard Tilly und Paul J. J. Welfens (Hg.), *Economic Globalization, International Organizations and Crisis Management*, Berlin: Springer 2000, S. 103-105.
56. Les chemins de fer en Europe, 1825-2001: un survol, in: B. van der Hertten et al. (Hg.), *Le Temps du Train, 175 ans de chemins de fer en Belgique 75e anniversaire de la SNCB*, Löwen: UPL 2001, S. 20-33.
57. De Europese spoorwegen, 1825-2001: een overzicht, in: B. van der Hertten et al. (Hg.), *Sporen in België, 175 jaar spoorwegen, 75 jaar NMBS*. Löwen: UPL 2001, S. 20-33.
58. Regionale Interdependenzen zwischen Montanregionen in der Industrialisierung, in: T. Pierenkemper (Hg.), *Die Industrialisierung europäischer Montanregionen im 19. Jahrhundert*, Stuttgart: Steiner 2002, S. 365-388.
59. Migrantenerfahrung und deutsche Universitätsreform. Vorschläge aus niederländischer Sicht I, in: E. Demm (Hg.), *Deutscher Brain Drain, europäische Universitätssysteme und Hochschulreform*, Bonn: Friedrich Ebert-Stiftung 2002, S. 71-78.
60. The German Industrial Census of 1936, Statistics as Preparation for the War, in: *Proceedings of the 54th Session 2003, International Statistical Institute*. Berlin 2003, Vol. LX, Book 1, S. 38-40.
61. Continental Responses to British Innovations in the Iron Industry during the 18th and Early 19th Centuries, in: L. Prados De La Escosura (Hg.), *Exceptionalism and Industrialisation – Britain and its European Rivals, 1688-1815*, Cambridge: CUP 2004, S. 145-169.
62. Historical Precedents of Global Markets, In: P. Lyth und H. Trischler (Hg.), *Wiring Prometheus - Globalisation, History and Technology*, Aarhus: Aarhus University Press 2004, S. 35-56.
63. Eine Input-Output-Tabelle für 1936 als Grundlage einer neuen volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung für Deutschland, in: Institut für Wirtschaftsforschung Halle-IWH (Hg.), *Neuere Anwendungsfelder der Input-Output-Analyse*, Halle: IWH 2004, S. 11-32. Mitverfasser ist Reiner Stäglin.
64. Foreign Trade-Transfer-Adaptation: The British Iron Making Technology on the Continent (Belgium and France), in: Ch. Evans und G. Ryden (Hg.), *British Coal Technology and European Iron and Steel-Making in the nineteenth Century*, Aldershot: Ashgate 2005, S. 29-53.
65. Industrialization and Scientific and Technological Progress, in: P. Mathias und N. Todorov (Hg.), *History of Humanity (Volume VI, The Nineteenth Century)*, Abingdon/Paris: Routledge/UNESCO 2005, S. 80-94.
66. In gesprek met Rainer Fremdling, in: Leo Noordegraaf (Hg.), *Waarover spraken zij? Economische geschiedbeoefening in Nederland omstreeks het jaar 2000*, Amsterdam: Aksant 2006, S. 91-98.
67. Die niederländische Wirtschaftsgeschichte im 20. Jahrhundert, in: Friso Wielenga und Markus Wilp (Hg.), *Nachbar Niederlande*, Münster: Aschendorff 2007, S. 133-172.
68. Der Industriezensus von 1936 – Input-Output-Tabelle, historische volkswirtschaftliche Gesamtrechnung und Strukturvergleich mit Nachkriegsdeutschland, in: Institut für Wirtschaftsforschung Halle-IWH (Hg.), *Neuere Anwendungsfelder der Input-Output-Analyse*, Halle: IWH 2007, S. 32-67. Mitverfasser ist Reiner Stäglin.
69. Industry, 1700-1870, in: Stephen Broadberry und Kevin O'Rourke (Hg.), *Cambridge Economic History of Modern Europe*, Cambridge: CUP 2010 (im Druck). Mitverfasser sind Stephen Broadberry und Peter M. Solar.

IV. Herausgeberschaft/Gutachtertätigkeit für Periodika:

1. "Editorial Adviser" des Journal of Transport History (Manchester University Press), 1982-1995.
2. Mitherausgeber der Schriften zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte (Berlin: Duncker & Humblot), 1989-2007.
3. Mitherausgeber des Economisch- en Sociaal-Historisch Jaarboek (Het Nederlandsch Economisch-Historisch Archief), neuer Titel seit 1994: NEHA-JAARBOEK voor Economische, Bedrijfs- en Techniekgeschiedenis, 1989-1995.
4. "Editorial Board" der Business History Review (Harvard University), 1992-1999.
5. "Beratender Mitarbeiter" des Jahrbuchs für Wirtschaftsgeschichte (Akademie Verlag Berlin), 1992/93.
6. Mitherausgeber des Jahrbuchs für Wirtschaftsgeschichte - Economic History Yearbook, 1993-2007. Seit 2007 Mitglied des Beraterkreises/Advisory Board.
7. Geschäftsführender Herausgeber der "European Review of Economic History" (CUP), 1.1. 2001-1.9.2004.

Gutachter für: Allgemeines Statistisches Archiv, Business History Review, Economic History Review, European Economic Review, European Review of Economic History, Geschichte und Gesellschaft, International Review of Social History, Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte - Economic History Yearbook, Journal of Economic History, Journal of European Economic History, Journal of Transport History, NEHA-JAARBOEK voor Economische, Bedrijfs- en Techniekgeschiedenis, Oxford Economic Papers, Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte, Zeitschrift für Unternehmensgeschichte, Zeitschrift für Wirtschafts- und Sozialwissenschaften.

V. Sonstige abgeschlossene Arbeiten:

1. Die Rolle der Banken im Wachstumsprozeß Deutschlands, 1850-1913, unveröffentlichte [^] Diplomarbeit, Münster 1969, 110 + 90 S.
2. The Determinants of British Iron Exports 1821-1870, Centrum voor Economische Studiën, Katholieke Universiteit te Leuven, Discussion Paper: 7901, Löwen 1979, 33 S.
3. Technologietransfer in der Eisenindustrie - Britische Exporte und die Ausbreitung der Koksverhüttung und des Puddelverfahrens in Belgien, Frankreich und Deutschland. Manuskript der Habilitationsarbeit, Berlin/Münster 1982, 731 S.
4. Van voorsprong en achterstand naar divergentie en convergentie, Denkbeelden in de economische geschiedenis (Antrittsvorlesung an der Universität Groningen), Groningen 1990, 21 S.
5. Competition, Regulation and Nationalization, The Prussian Railroad System in the 19th Century (Research Memorandum nr. 397, Faculty of Economics, University of Groningen), 1990, 64 S. Mitverfasser ist Günter Knieps.
6. Rondo Cameron, Geschichte der Weltwirtschaft, Vom Paläolithikum bis zur Gegenwart, Stuttgart: Klett-Cotta, Bd. 1 (1991), S. 1-332, Bd. 2 (1992), S. 1-304. Aus dem amerikanischen Original zusammen mit Barbara Fremdling übersetzt.
7. Mitglied des Herausbergremiums für die "Geschiedenis van Schiphol 1916-1996": A. M. C. M. Bouwens und M. L. J. Dierikx, Op de drempel van de lucht, Tachtig jaar Schiphol, Den Haag 1996, 479 S.
8. Anglo-German Rivalry on Coal Markets in France, the Netherlands and Germany 1850-1913 (Research Memorandum GD-21, Groningen Growth and Development Centre), 1995, 32 S.
9. The Industrial Revolution and Scientific and Technological Progress (Research Memorandum GD-30,

Rainer Fremdling

- Groningen Growth and Development Centre), 1996, 29 S.
10. Historical Precedents of Global Markets (Research Memorandum GD-43, Groningen Growth and Development Centre), 1999, 21 S.
 11. Der Industriezensus von 1936 als Grundlage einer neuen volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung für Deutschland (Thünen Series of Applied Economic Theory, Working Paper No. 41), Rostock 2003. Mitverfasser ist Reiner Stäglich.
 12. The German Industrial Census of 1936, Statistics as Preparation for the War (Research Memorandum GD-77, Groningen Growth and Development Centre), 2005, 12 S.
 13. Censuses Compared. A New Benchmark for British and German Manufacturing 1935/1936 (Research Memorandum GD-90 Groningen Growth and Development Centre), 2007, 40 S. Mitverfasser sind Herman de Jong and Marcel P. Timmer
 14. (Re)Construction Site of German Historical National Accounts, I Machine Building: A New Benchmark before World War I (Research Memorandum GD-94a Groningen Growth and Development Centre), 2007, 6 S.
 15. (Re)Construction Site of German Historical National Accounts II German Industrial Employment 1925, 1933, 1936 and 1939. A New Benchmark for 1936 and a Note on Hoffmann's Tales (Research Memorandum GD-94b Groningen Growth and Development Centre), 2007, 27 S.
 16. (Re)Construction Site of German Historical National Accounts III German Agricultural Employment, Production and Labour Productivity: A New Benchmark for 1936 and a Note on Hoffmann's Tales (Research Memorandum GD-94c Groningen Growth and Development Centre), 2008, 16 S.
 17. European Industry, 1700-1870 (Research Memorandum GD-101 Groningen Growth and Development Centre), 2008, 33 S. Mitverfasser sind Stephen Broadberry und Peter M. Solar.
 18. An Input-Output Table for Germany and a New Benchmark for German Gross National Product in 1936 (Research Memorandum GD-106 Groningen Growth and Development Centre), 2009, 28 S. + Input/Output-Tabelle. Mitverfasser ist Reiner Stäglich.

VI. Rezensionen für folgende Zeitschriften:

1. American Historical Review
2. Economic History Review
3. De Economist
4. Historical Social Research - Historische Sozialforschung
5. Historische Zeitschrift
6. Das Historisch-Politische Buch
7. Jahrbuch für die Geschichte Mittel- und Ostdeutschlands
8. Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik
9. Journal of Economic History
10. Journal of Economic Literature
11. Journal of European Economic History
12. Journal of Transport History
13. NEHA-Bulletin
14. Scandinavian Economic History Review
15. Soziologische Revue
16. Technikgeschichte
17. Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte
18. Zeitschrift für Unternehmensgeschichte