

SCHRIFTEN DES INSTITUTS FÜR KONJUNKTURFORSCHUNG

# Wochenbericht

HERAUSGEBER: PROF. DR. ERNST WAGEMANN

11. Jahrgang

Berlin, den 18. Mai 1938

Nummer 20

Nachdruck und Vervielfältigung sowie schriftliche, telegraphische und telephonische Verbreitung — auch auszugsweise — ohne besondere Genehmigung nicht zulässig

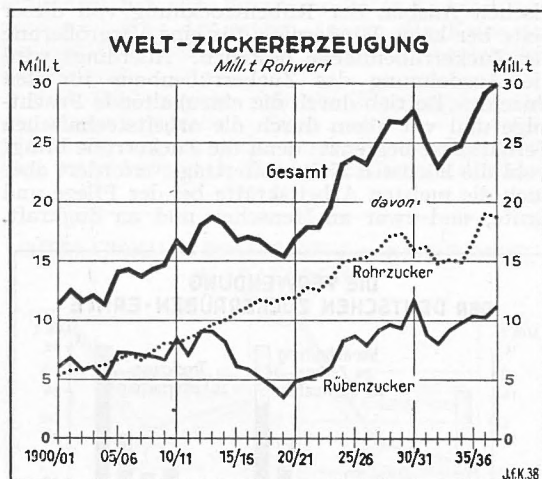
## Zuckerrübe gegen Zuckerrohr

Ohne die Zuckerrübe, die von allen landwirtschaftlichen Nutzpflanzen in den gemäßigten Zonen die höchsten Nährstoffträge von der Flächeneinheit bringt, ist eine intensive Landwirtschaft undenkbar. Der vom 22. bis 27. Mai 1938 in Berlin und Goslar tagende 12. Internationale Kongreß der europäischen Rübenanbauer gibt Veranlassung, das Verhältnis zwischen den beiden Konkurrenten „Rübe und Rohr“ und die Aussichten für die Zukunft des Zuckerrübenbaus zu beleuchten.

### Das Vordringen des Rohrzuckers

Die uralte Form der Zuckergewinnung aus Rohr wurde im Laufe des vorigen Jahrhunderts durch die neu aufgenommene Rübenzuckererzeugung aus ihrer überragenden Stellung verdrängt; auf Rohr- und auf Rübenzucker entfielen im letzten Jahrzehnt vor dem Weltkriege etwa je die Hälfte der Welterzeugung. Durch den Weltkrieg wurde

Wenn der Weltkrieg auch das Vordringen des Rohrzuckers begünstigt hat, so hätte diese Verlagerung ohne eine Überlegenheit des Rohrzuckers niemals von Dauer sein können. Das Zuckerrohr als tropisches Gewächs ist durch die Gunst des Bodens und des Klimas sowie durch die Billigkeit der Arbeitskräfte im Vorteil. Dieser natürliche Vorsprung vergrößerte sich noch, als auch die Rohrzuckererzeuger die Wege beschritten, auf denen ihnen die Rübenzuckerländer bisher voraus



dieses Gleichgewicht gestört: Da etwa neun Zehntel des Rübenzuckers, aber kein Zuckerrohr in Europa erzeugt werden, wurde nur die Rübenzuckererzeugung unmittelbar von den Kriegswirren betroffen; sie ging bis zum Ende des Weltkrieges um mehr als die Hälfte zurück. Die so entstandene Lücke füllte der Rohrzucker aus; er konnte hierdurch seinen Anteil an der Welterzeugung auf fast vier Fünftel vergrößern.

Auch nach dem Kriege nahm die Rohrzuckererzeugung trotz des Wiedererstarkens der Rübenzuckererzeugung weiter zu; seit 1925 hält sich die Rübenzuckererzeugung bei rund 9 bis 10 Mill. t Rohwert<sup>1)</sup> jährlich. Das ist zwar absolut betrachtet etwas mehr, als es dem Vorkriegsstand entspricht; der Anteil des Rübenzuckers an der gesamten Zuckerproduktion der Welt beträgt jedoch nur noch 35 bis 40 v. H.

<sup>1)</sup> Sämtliche Angaben in Rohwert nach F. O. Licht.

Anteil des Rübenzuckers an der Welterzeugung in Rohwert

| Betriebsjahr (bzw. Durchschnitt der Betriebsjahre) | Welterzeugung | davon Rübenzucker |       |
|----------------------------------------------------|---------------|-------------------|-------|
|                                                    | Mill. t       | Mill. t           | v. H. |
| 1900/01 . . . . .                                  | 11,26         | 6,01              | 53    |
| 1901/02 bis 1913/14 . . . .                        | 14,43         | 7,11              | 49    |
| 1919/20 . . . . .                                  | 15,21         | 3,35              | 22    |
| 1924/25 . . . . .                                  | 23,20         | 8,30              | 36    |
| 1925/26 bis 1937/38 . . . .                        | 25,88         | 9,54              | 37    |

waren: Züchtung ertragreicherer Sorten, Verbesserung der Anbautechnik (z. B. Steigerung der Düngergaben) und Vervollkommnung der Fabrikation. Der Erfolg war außerordentlich, und die fortgeschrittensten Rohrzuckergebiete können heute mit Zuckererträgen von der Flächeneinheit rechnen, die dreimal so hoch sind wie die der Rübenzuckerländer.

### Nur Rohrzucker?

An sich wären die Rohrzuckerländer wegen der unbegrenzten Ausdehnungsmöglichkeit der Erzeugung und der preismäßigen Überlegenheit in der Lage, die ganze Welt mit Zucker zu versorgen. In der Tat sahen sich in der Nachkriegszeit alle Rübenzuckerländer vor die Frage gestellt, entweder ihre Zuckererzeugung der andrängenden Flut des Rohrzuckers zu opfern oder sie durch Zölle zu schützen. Sie wählten sämtlich den zweiten Weg.

Denn einmal würde eine Preisgabe des Zuckerrübenbaus für die europäischen Staaten den Verzicht auf die Selbstversorgung mit dem wichtigen Nahrungsmittel Zucker bedeuten. Selbst diejenigen Staaten, die, wie Holland oder Großbritannien, sich aus ihrem Kolonialreich mit Rohrzucker versorgen könnten, schützen ihren Zuckerrübenbau (er deckt in Großbritannien 20 bis 30 v. H. und

in Holland 70 bis 80 v. H. des Zuckerverbrauchs). Den Teil der Rübenzuckererzeugung, der zur Sicherung der mehr oder weniger vollständigen Selbstversorgung in den einzelnen europäischen Staaten für notwendig gehalten wird, wird sich der Rohzucker also niemals erobern können.

Außerdem ist aber zu bedenken, daß die Zuckerrübe von allen landwirtschaftlichen Kulturen in der gemäßigten Zone die höchsten Erträge an Nahrungskalorien von der Flächeneinheit<sup>1)</sup> liefert. Das Aufgeben ihres Anbaus würde also den Verzicht auf die höchstmögliche Ausnutzung der Bodenleistungsfähigkeit bedeuten. Außer dem Nahrungsmittel Zucker fallen — im Gegensatz zum Zuckerrohr, das neben der Melasse keinerlei Futterstoffe liefert — bei der Rübenzuckererzeugung noch erhebliche Futtermengen an: Rübenblätter, Diffusionsschnitzel und Melasse. Hierin zeigt sich am deutlichsten der große Wert der Zuckerrübe sowohl für die Volkswirtschaft als Ganzes wie für den einzelnen rübenbauenden Betrieb. Denn allein in diesen Futtermitteln liefert der Zuckerrübenbau noch soviel Nährstoffe von der Flächeneinheit — vor allem auch an wertvollem Eiweiß — wie kaum eine andere „Nur-Futterpflanze“. Wie die Übersicht zeigt,

Nährstoffträge<sup>2)</sup> wichtiger Futterpflanzen (Deutschland)

|                                                                            | Stärkewert | Verdauliches Eiweiß |
|----------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------|
|                                                                            | dz je ha   | dz je ha            |
| Zuckerrüben einschl. Blätter <sup>3)</sup> .....                           | 56         | 2,9                 |
| daraus Verbrauchszucker (42 dz je ha)                                      | 40         | —                   |
| An Nährstoffen der Zuckerrübe bleiben zur Verfütterung <sup>3)</sup> ..... | 16         | 2,9                 |
| Kartoffeln <sup>3)</sup> .....                                             | 28         | 1,3                 |
| Runkelrüben (einschl. Blätter) .....                                       | 27         | 1,0                 |
| Futtergetreide (einschl. Stroh) .....                                      | 19         | 1,6                 |
| Luzerne (Heu) .....                                                        | 16         | 4,5                 |
| Klee (Heu) .....                                                           | 16         | 2,9                 |
| Wiese (Heu) .....                                                          | 13         | 1,6                 |

<sup>1)</sup> Netto-Erträge, d. h. abzüglich Saatgutbedarf. — <sup>2)</sup> Durch die in vielen Betrieben noch sehr unvollkommene Verwertung der Rübenblätter (Ernteverfahren, Einsäuern in Erdmieten) ergeben sich große Nährstoffverluste von etwa 11 dz Stärkewert mit 2 dz verd. Eiweiß. Durch eine saubere Gewinnung, durch Einsäuern im Silo oder gar durch Trocknung des Rübenblattes, könnten diese Verluste zweifellos erheblich eingeschränkt werden; so könnte der Futterertrag der Zuckerrübe noch über die oben genannten Zahlen gesteigert werden. — <sup>3)</sup> Der Netto-Nährstofftrag der Kartoffel wird sehr gedrückt, da der große Saatgutbedarf von rd. 21 dz je ha mit etwa 4 dz Stärkewert 13 v. H. der Brutto-Ernte ausmacht.

erntet man von einem Zuckerrübenfeld außer dem Zucker (rund 42 dz Verbrauchszucker je ha) noch etwa so viel Nährstoffe zur Verfütterung, wie von einem gleich großen Kleeschlag, und erheblich mehr als von einer durchschnittlichen Wiese: Man könnte deshalb beinahe sagen, der Zucker ist das Nebenerzeugnis des Rübenbaus und nicht die Futterstoffe.

Aber nicht nur in der Rübe selbst werden Höchstmengen an Nährstoffen vom Acker gewonnen. Ihr Anbau übt auch wegen der besonders sorgfältigen Bodenkultur, Düngung und Bearbeitung, die er erfordert, einen ertragssteigernden Einfluß auf die nachgebauten Feldfrüchte aus, vor allem auf das Getreide. Diese Ertragssteigerung ist so groß, daß sie in vielen Fällen die durch die Einführung der Zuckerrübe in die Fruchtfolge bewirkte Einschränkung der Getreidefläche aufwiegt. Der Zuckerrübenbau ist also ein Intensitätshebel der Landwirtschaft. Es wird daher allgemein angestrebt, ihn nicht nur auf dem bisherigen Umfang zu belassen, sondern ihn möglichst noch auszudehnen.

#### Steigerung des Zuckerrübenanbaus

Die obere Grenze für die Ausdehnung des Zuckerrübenanbaus bildete bisher der Inlands-

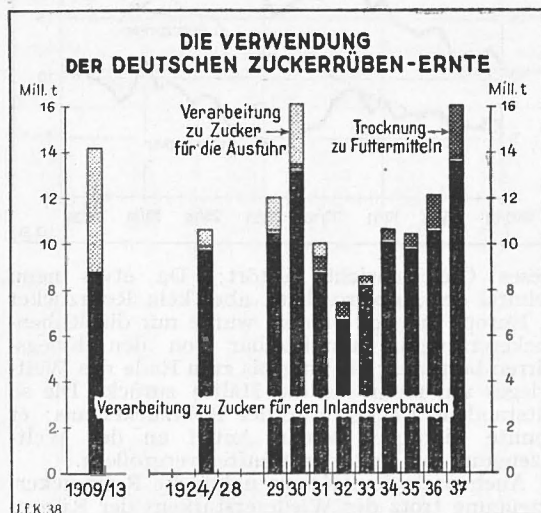
zuckerbedarf, der in den meisten Ländern schon von einer verhältnismäßig kleinen Anbaufläche (etwa 2 v. H. des Ackerlandes) gedeckt wird. Die Rübenzuckerausfuhr, die zu einer weiteren Steigerung des Rübenbaus führen könnte, ist nur zu Preisen, die weit (um etwa 80 v. H.) unter den Inlandspreisen ohne Steuer liegen, d. h. nur mit Verlusten möglich; die Exporte sind infolgedessen in den letzten Jahren bedeutungslos geworden.

Der Zuckerausfuhrüberschuß<sup>\*)</sup> der wichtigsten europäischen Rübenzuckerausfuhrländer in 1 000 t Rohwert

|                                        | 1912/13-1913/14   | 1924/25-1925/26 | 1930/31 | 1935/36 | 1936/37 |
|----------------------------------------|-------------------|-----------------|---------|---------|---------|
| Deutschland ....                       | 1 110             | 137             | 416     | 15      | —4      |
| Tschechoslowakei } 1 030 <sup>*)</sup> |                   | 1 020           | 531     | 161     | 320     |
| Ungarn .....                           |                   | 93              | 83      | 9       | 35      |
| Belgien .....                          | 132               | 155             | 38      | —13     | —20     |
| Holland .....                          | 137               | 42              | 29      | —78     | —86     |
| Polen .....                            |                   | 253             | 304     | 77      | 54      |
| Rußland .....                          | 180 <sup>*)</sup> | —100            | 241     | 122     | 198     |

<sup>\*)</sup> Minus = Einfuhrüberschuß. — <sup>1)</sup> Österreich-Ungarn. — <sup>2)</sup> Rußland.

Aber auch ohne die Zuckerrübenausfuhr eröffnen sich große Möglichkeiten zur Steigerung des Rübenanbaus, wenn die Zuckerrübe bewußt als „Futterrübe“ angebaut wird, d. h. wenn nicht mehr nur die Abfallprodukte bei der Zuckerherstellung als Futtermittel eingesetzt werden, sondern die ganze Zuckerrübe. Dieser Weg ist von der deutschen Zuckerindustrie unter der Führung des Reichsnährstands eingeschlagen worden. Die Mehrerzeugung von vollwertigen Zuckerschnitzeln verstärkt die einheimische Futtergrundlage, hilft also ein wichtiges Ziel im Rahmen der Erzeugungsschlacht erringen. Der Bedarf an Futtermitteln ist andererseits noch so groß, daß bei einem organischen Ausbau der Rübenproduktion von dieser Seite her keine Hindernisse für eine Vergrößerung der Zuckerrübenfläche bestehen. Allerdings wird die Ausdehnung des Zuckerrübenbaus für den einzelnen Betrieb durch die einzuhaltende Fruchtfolge und vor allem durch die arbeitstechnischen Verhältnisse begrenzt; denn die Zuckerrübe bringt wohl die höchsten Nährstoffträge, erfordert aber auch die meisten Arbeitskräfte bei der Pflege und Ernte, und zwar an Menschen und an Zugkraft.



Nur durch den Einsatz der ganzen Zuckerrübe in der Futterwirtschaft ist es möglich geworden, daß Deutschland heute eine Zuckerrübenenernte restlos im Inland nutzbringend verbrauchen kann, die größer ist als vor dem Kriege; trotz der kleineren Ernte hatte man damals fast 40 v. H. der Zuckererzeugung exportieren müssen.

<sup>1)</sup> Vgl. Wochenbericht des I. f. K., 9. Jg. 1936, Nr. 49.

## Wandlungen im internationalen Reiseverkehr

Ähnlich wie der Welthandel hat auch der zwischenstaatliche Reiseverkehr mit dem überwiegend binnenwirtschaftlich bestimmten Aufschwung in der Weltwirtschaft nicht Schritt gehalten. Nach überschlägigen Berechnungen und Schätzungen des Instituts für Konjunkturforschung — die statistischen Unterlagen auf diesem Gebiet sind auch heute noch sehr lückenhaft — wurden 1937 in der Welt rd.  $5\frac{1}{2}$  bis  $5\frac{1}{2}$  Mrd. *RM* für Auslandsreisen ausgegeben; 1929 hatte die entsprechende Summe über 7 Mrd. *RM* betragen. In diesem Zusammenhang verdient besondere Beachtung, daß die Zahl der nach Deutschland kommenden Ausländer heute bereits wesentlich größer ist als 1929.

### Was gibt die Welt für Reisen nach dem Ausland aus?

Die Aufwendungen für Reisen nach dem Ausland sind für die Welt im Jahre 1929 auf insgesamt 1,7 Milliarden Dollar alter Parität zu veranschlagen, das sind etwas mehr als 7 Mrd. *RM*. Die Weltwirtschaftskrise hat natürlich auch dem internationalen Hotelgewerbe beträchtlichen Schaden zugefügt. Nicht nur bekam der zwischenstaatliche Reiseverkehr die vollen Wirkungen der Einkommensschumpfung zu spüren, auch der Währungsverfall und die Beschränkungen im Zahlungsverkehr mit dem Ausland haben sich nachteilig auf Zahl und Dauer der Auslandsreisen ausgewirkt.

Legt man Berechnungen in Landeswährungen zugrunde<sup>1)</sup>, so zeigt sich zunächst, daß bis zum Tiefpunkt der Weltwirtschaftskrise der Reiseverkehr wesentlich widerstandsfähiger geblieben ist als der Außenhandel. Preiszusammenbrüche, wie sie etwa im Welthandel mit Roh- und Agrarstoffen damals an der Tagesordnung waren, traten im Reiseverkehr an Bedeutung weit zurück; außerdem hat sich beispielsweise in Deutschland gezeigt, daß in den ersten Jahren der Krise der geschäftliche Reiseverkehr noch außerordentlich lebhaft war.

Seit 1932 ergeben sich allerdings größere Bewegungsunterschiede. Zwar sind in Übereinstimmung mit der weltwirtschaftlichen Entwicklung im ganzen auch die Aufwendungen für Aus-

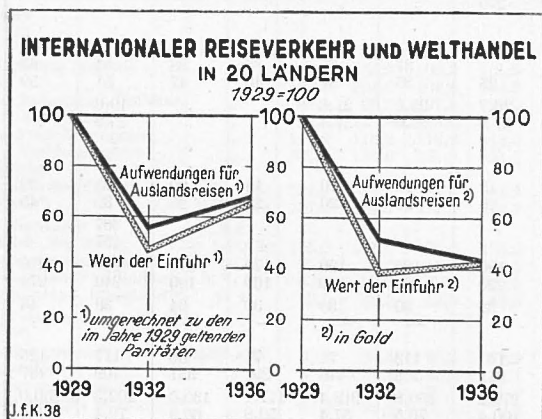
landsreisen nach dem Ausland (42 v. H.) und hinter dem Anstieg der Weltproduktion (59 v. H.) zurück, ein Zeichen dafür, daß sich die Zusammenhänge zwischen nationaler Wirtschaftskonjunktur und Außenwirtschaft nicht nur im Welthandel, sondern auch im zwischenstaatlichen Reiseverkehr weitgehend gelockert haben. Das Jahr 1937 hat im internationalen Fremdenverkehr bei dem zeitweise sprunghaften Anstieg der Wirtschaftstätigkeit in der Welt sicherlich eine weitere Besserung gebracht, doch dürften die Aufwendungen immer noch um  $1\frac{3}{4}$  Mrd. *RM*, d. h. um beinahe ein Viertel niedriger gelegen haben als 1929.

### Reiseländer —

Eine beherrschende Rolle im internationalen Reiseverkehr spielen die Reisenden aus den angelsächsischen Ländern; rd. zwei Drittel der Gesamtausgaben entfielen 1929 auf die Vereinigten Staaten, Großbritannien und Kanada. Die Vereinigten Staaten allein gaben etwa die Hälfte aller Aufwendungen aus; an zweiter Stelle im Auslandsreiseverkehr der Welt steht Großbritannien mit einem Anteil von rd. 10 v. H., ihm folgt mit geringem Abstände Kanada. Rechnet man die Ausgaben je Kopf der Bevölkerung um, so ändert sich die Reihenfolge der Länder etwas, doch zeigt sich auch hier die überragende Bedeutung der angelsächsischen Staaten. Bemerkenswert ist, daß gerade neukapitalistische Länder wie Kanada, Neuseeland, Süd-Afrika und Australien mit besonders hohen Reisequoten (25 bis 30 *RM* je Kopf der Bevölkerung) vertreten sind; hier spielen die zahlreichen geschäftlichen und privaten Beziehungen der Kolonisten zum Heimatland eine ausschlaggebende Rolle. Alte europäische Kulturländer dagegen wie Deutschland und Frankreich, aber auch Polen und Japan zählen zu den Ländern mit verhältnismäßig schwachem zwischenstaatlichen Reiseverkehr; in diesen Staaten hat der inländische Fremdenverkehr überragende Bedeutung.

### — und Reiseziele

Gewisse Anhaltspunkte für die Bedeutung eines Landes als Reiseziel liefern die Einnahmen aus dem internationalen Reiseverkehr. Dabei zeigt sich, daß die Streuung bei den Einnahmen je Kopf der Bevölkerung zwischen den einzelnen Staaten weit größer ist als bei den Ausgaben, d. h. einige Länder mit auffallend hohen Einnahmen je Kopf der Bevölkerung sind als besonders bevorzugte Reiseziele zu charakterisieren. Weit aus an der Spitze marschiert auch hier wieder (nach dem Stand von 1929) Kanada mit einer Einnahme von nahezu 130 *RM* je Kopf seiner Bevölkerung, das in hohem Maße aus dem Touristenverkehr der Vereinigten Staaten Nutzen zieht. Von den 3,6 Mrd. *RM*, die die Vereinigten Staaten von Amerika im Jahre 1929 für Auslandsreisen aufwendeten, floß allein ein Drittel Kanada zu. Nicht ganz ein weiteres Drittel wurde für Europareisen ausgegeben. Mehr als die Hälfte der hierfür auf-



landsreisen wieder größer geworden (Zunahme 1932 bis 1936: 23 v. H.). Diese Belebung bleibt aber stark hinter der Zunahme im Außenhandel

<sup>1)</sup> Um die Entwicklung des zwischenstaatlichen Reiseverkehrs seit 1929 zu zeigen, werden häufig die Ausgaben in Gold berechnet verglichen. Es würde sich dann ergeben, daß bis 1932 die Ausgaben für Auslandsreisen um etwa die Hälfte gesunken sind; 1936 wären sie nochmals um 20 v. H. geringer als 1932. Diese Berechnungen vermitteln jedoch kein zutreffendes Bild von der tatsächlichen Entwicklung, die in Wirklichkeit günstiger verlaufen ist, als die Goldwerte zeigen. Durch die Herabsetzung des Goldgehalts der Währungseinheiten sind bis 1936 jedenfalls keine oder nur geringfügige — zum mindesten über den Rahmen konjunktureller Schwankungen meist nicht hinausgehende — Veränderungen in den Lebenshaltungskosten eingetreten; eine Umrechnung zu den geänderten Währungsparitäten würde daher einen um den Abwertungssatz zu niedrigen Betrag ergeben.

gewendeten Beträge kam damals Frankreich zugute, das 1929 noch mit weitem Abstand vor Großbritannien, Italien, Deutschland und der Schweiz das begehrteste europäische Reiseziel der Vereinigten Staaten war. Trotzdem stand Frankreich im Touristenverkehr der Welt erst an dritter

**Reiseausgaben im zwischenstaatlichen Verkehr**  
in *RM* je Kopf der Bevölkerung<sup>1)</sup>

| Länder                             | 1929  | 1932  | 1936  | Länder            | 1929 | 1932 | 1936  |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------------------|------|------|-------|
| Canada .....                       | 50,58 | 22,77 | 29,86 | Tschechoslowakei  | 6,05 | 3,51 | 4,90  |
| Neuseeland .....                   | 39,17 | 19,26 | 28,56 | Frankreich .....  | 5,98 | 1,97 | 1,97  |
| USA .....                          | 29,99 | 14,99 | 16,30 | Schweden .....    | 5,52 | 5,65 | 10,61 |
| Großbritannien <sup>1)</sup> ..... | 13,25 | 8,73  | 11,66 | Deutschland ..... | 4,63 | 1,93 | 1,95  |
| Australien .....                   | 12,63 | 7,38  | 12,65 | Polen .....       | 2,49 | 1,28 | 0,76  |
| Südafrika .....                    | 11,53 | 9,00  | 14,14 | Italien .....     | 1,71 | —    | 1,54  |
| Niederlande .....                  | 6,22  | 7,54  | —     | Japan .....       | 0,94 | 0,87 | 1,10  |
| Dänemark .....                     | 7,97  | 6,23  | 13,66 | Finnland .....    | 0,64 | 0,40 | 0,75  |

<sup>1)</sup> Umgerechnet zu den im Jahre 1929 geltenden Paritäten; teilweise rohe Schätzungen. — <sup>2)</sup> Nur Reiseverkehr mit dem europäischen Festland.

Stelle nach der Schweiz, die mit einer Einnahme von 80 *RM* je Kopf der Bevölkerung Frankreich noch überflügelte. In weitem Abstand folgten damals Österreich, Italien, Norwegen, die Tschechoslowakei, Schweden usw.

## Verlagerungen des Reisestroms

Seit 1929 haben sich die Beziehungen zwischen Reiseland und Reiseziel teils unter den Wirkungen der Weltwirtschaftskrise, teils als unmittelbare Folge der veränderten Kaufkraftparitäten erheblich verändert. Namentlich der amerikanische Touristenverkehr ist — wenn man einmal von der Entwicklung in den südamerikanischen Staaten absieht — von der Weltwirtschaftskrise besonders hart betroffen worden. 1933 gaben die Vereinigten Staaten nur noch rd. ein Drittel der Summe aus, die 1929 für Reisen nach dem Ausland aufgewendet worden war; 1936 lagen die Ausgaben für Auslandsreisen noch um etwa 2 Mrd. *RM* niedriger als zu Beginn der Weltwirtschaftskrise. Etwas besser hat sich während der Krise der Aufwand im europäischen Reiseverkehr gehalten, der auch nach 1933 rascher als der amerikanische gestiegen ist. Wachsende Bedeutung hat in den vergangenen Jahren vor allem aber der Reiseverkehr aus den Ländern im Fernen Osten, aus Indien, Australien und Südafrika erlangt.

Darüber hinaus sind in Europa erhebliche Umschichtungen eingetreten. An Hand der verfügbaren Unterlagen ergibt sich, daß in Frankreich der Ausfall an Auslandsfremden besonders stark war, da es im Laufe der Jahre immer mehr zu

**Einnahmen und Ausgaben im zwischenstaatlichen Reiseverkehr**  
in Mill. jeweiliger Landeswährung

| Länder                             | Währung   | E =<br>Einnahmen<br>A = Ausgaben | 1927  | 1928             | 1929   | 1930        | 1931  | 1932  | 1933  | 1934  | 1935  | 1936  |
|------------------------------------|-----------|----------------------------------|-------|------------------|--------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Deutschland .....                  | <i>RM</i> | E                                | 160   | 180              | 180    | 185         | 130   | 80    | 165   | 328   | 320   | .     |
|                                    |           | A                                | .     | .                | 300    | 210         | 139   | 127   | 113   | 120   | 125   | .     |
| Großbritannien <sup>1)</sup> ..... | £         | E                                | .     | .                | .      | .           | .     | 5,9   | 5,7   | 6,9   | 7,1   | 8,3   |
|                                    |           | A                                | .     | .                | .      | .           | .     | 19,8  | 23,4  | 21,3  | 24,2  | 26,8  |
| Frankreich .....                   | Frank     | E                                | 7 500 | 9 000            | 10 000 | 8 500       | 6 000 | 3 000 | 3 000 | 2 500 | 750   | .     |
|                                    |           | A                                | 1 500 | 1 500            | 1 500  | .           | .     | 500   | .     | .     | .     | .     |
| Tschechoslowakei .....             | Krone     | E                                | 710   | 770              | 810    | 795         | 580   | 420   | 288   | 475   | 440   | 460   |
|                                    |           | A                                | 640   | 700              | 710    | 700         | 760   | 420   | 167   | 223   | 410   | 600   |
| Niederlande .....                  | Gulden    | E                                | .     | .                | .      | 13          | 9     | 7     | 5     | 4     | 3     | 4     |
|                                    |           | A                                | .     | .                | .      | 45          | 33    | 30    | 30    | 34    | 35    | 38    |
| Polen .....                        | Zloty     | E                                | 71,1  | 98,3             | 167,1  | 157,8       | 94,3  | 46,7  | 31,4  | 32,8  | 34,0  | .     |
|                                    |           | A                                | 122,0 | 169,0            | 164,9  | 245,3       | 186,3 | 88,7  | 69,9  | 41,7  | 48,6  | .     |
| Italien .....                      | Lira      | E                                | .     | 2 600            | 2 418  | 2 100-2 200 | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
|                                    |           | A                                | .     | 336              | 316    | 270         | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| Schweiz .....                      | Frank     | E                                | .     | 395              | .      | .           | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
|                                    |           | A                                | .     | 80 <sup>2)</sup> | .      | .           | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| Schweden .....                     | Krone     | E                                | .     | .                | .      | 25          | 37    | 35    | 38    | 38    | 54    | 63    |
|                                    |           | A                                | .     | .                | .      | .           | 35    | 31    | 40    | 47    | 51    | 59    |
| Ungarn .....                       | Pengö     | E                                | 7,4   | 20,6             | 21,9   | 26,7        | 25,6  | 21,6  | .     | .     | 19,6  | .     |
|                                    |           | A                                | 39,0  | 38,1             | 52,3   | 57,0        | 56,0  | 32,4  | .     | .     | 25,2  | .     |
| Österreich .....                   | Schilling | E                                | 270,0 | 314,0            | 260,0  | .           | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
|                                    |           | A                                | 50-60 | 60-70            | 60-70  | .           | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| Dänemark .....                     | Krone     | E                                | 5     | 10               | 15     | 15          | 10    | 10    | 15    | 20    | 25    | 30    |
|                                    |           | A                                | 10    | 15               | 25     | 25          | 20    | 20    | 25    | 25    | 30    | 45    |
| Jugoslawien .....                  | Dinar     | E                                | 427   | 361              | 409    | .           | .     | .     | .     | .     | 307   | .     |
|                                    |           | A                                | 454   | 344              | 343    | .           | .     | .     | .     | .     | 157   | .     |
| Finnland .....                     | Finmark   | E                                | 160   | 170              | 190    | 190         | 190   | 190   | 170   | 210   | 250   | 210   |
|                                    |           | A                                | 170   | 180              | 220    | 220         | 160   | 140   | 160   | 190   | 240   | 270   |
| Norwegen .....                     | Krone     | E                                | 23    | 25               | 27     | 33          | 30    | 30    | 30    | 34    | 38    | 48    |
|                                    |           | A                                | —     | —                | —      | —           | —     | —     | —     | —     | —     | —     |
| USA .....                          | \$        | E                                | 163   | 163              | 183    | 161         | 112   | 71    | 71    | 86    | 117   | 125   |
|                                    |           | A                                | 696   | 824              | 868    | 811         | 568   | 446   | 292   | 331   | 409   | 497   |
| Canada .....                       | Kan. \$   | E                                | 238,5 | 275,2            | 309,4  | 279,2       | 250,8 | 212,4 | 117,1 | 130,0 | 202,3 | 250,0 |
|                                    |           | A                                | 108,7 | 107,5            | 121,7  | 100,4       | 76,5  | 57,4  | 50,8  | 60,9  | 79,4  | 85,0  |
| Argentinien .....                  | Gold-Peso | E                                | .     | 12,0             | 12,0   | 10,0        | .     | .     | .     | .     | .     | 8,8   |
|                                    |           | A                                | .     | 30,0             | 25,0   | 20,0        | .     | .     | .     | .     | .     | .     |
| Japan .....                        | Yen       | E                                | 34,6  | 37,6             | 44,6   | 35,1        | 27,7  | 41,5  | 50,9  | 70,2  | 77,4  | .     |
|                                    |           | A                                | 30,5  | 37,4             | 42,1   | 39,7        | 34,4  | 41,0  | 57,0  | 54,6  | 55,2  | .     |
| Australien .....                   | Austr. £  | E                                | .     | 1,409            | 1,297  | 0,853       | 0,735 | 0,739 | 0,776 | 1,057 | 1,062 | .     |
|                                    |           | A                                | .     | 4,306            | 3,958  | 1,853       | 1,419 | 2,381 | 2,896 | 3,150 | 3,268 | .     |
| Neuseeland .....                   | £         | E                                | 0,683 | 0,720            | 1,140  | 0,940       | 0,590 | 0,550 | 0,568 | 0,644 | 0,796 | .     |
|                                    |           | A                                | 1,657 | 1,650            | 2,830  | 2,620       | 1,740 | 1,440 | 1,414 | 1,946 | 2,053 | .     |
| Niederl. Indien .....              | Gulden    | E                                | 4     | 7                | 6      | 5           | 5     | 3     | 3     | 3     | 2     | 2     |
|                                    |           | A                                | 109   | 103              | 86     | 83          | 59    | 33    | 26    | 26    | 28    | 26    |
| Südafrika .....                    | SA.-£     | E                                | 0,953 | 1,076            | 1,125  | 1,042       | 0,890 | 0,748 | 0,929 | 1,165 | 1,355 | .     |
|                                    |           | A                                | 3,981 | 4,291            | 4,461  | 4,253       | 3,844 | 3,637 | 4,210 | 5,074 | 5,491 | .     |

<sup>1)</sup> Nur Reiseverkehr mit dem europäischen Festland; Annäherungswerte.

einem „teuren“ Reiseland geworden ist; 1936 dürfte Frankreich nur noch den zehnten Teil derjenigen Einnahmen aus dem ausländischen Touristenverkehr erzielt haben, die es im Jahre 1929 gehabt hatte. Auch Österreich<sup>1)</sup>, die Schweiz

Ausgaben im internationalen Reiseverkehr  
in Mrd. RM<sup>1)</sup>

|                         | 1929 | 1932 | 1936 |
|-------------------------|------|------|------|
| Europa .....            | 2,1  | 1,2  | 1,5  |
| Amerika .....           | 4,2  | 2,2  | 2,6  |
| Übrige Kontinente ..... | 0,8  | 0,6  | 0,9  |
| Welt insgesamt .....    | 7,1  | 4,0  | 5,0  |
| Anteile in v. H.        |      |      |      |
| Europa .....            | 30   | 30   | 30   |
| Amerika .....           | 59   | 55   | 52   |
| Übrige Kontinente ..... | 11   | 15   | 18   |

<sup>1)</sup> Umgerechnet zu den im Jahre 1929 geltenden Paritäten; teilweise rohe Schätzungen.

und Italien hatten gegenüber 1929 noch größere Verluste zu verzeichnen. Im Gegensatz hierzu lagen in den nordischen Ländern die Einnahmen aus dem zwischenstaatlichen Reiseverkehr 1936 bereits wesentlich höher als 1929.

Einen nicht geringen Anteil an diesen im europäischen Reiseverkehr festzustellenden Umschichtungen hatte die Verlagerung des amerikanischen und teilweise auch des englischen Reisestroms nach Beginn der Währungsentwertung. Die Abwertung des Dollars hat den amerikanischen Reiseverkehr nach Übersee im Jahre 1933 zunächst um rd. ein Viertel vermindert. Inzwischen ist der Stand vor der Abwertung zwar nahezu wieder erreicht worden, jedoch haben sich seither die Reiseziele teilweise ganz erheblich geändert. Namentlich der Verkehr mit Europa ist von der Einschränkung der amerikanischen Reiseausgaben und der stark verringerten Kaufkraft des Dollars in den Ländern, die an der ursprünglichen Goldparität zunächst noch festhielten, besonders stark betroffen worden. 1933 ist die Zahl der nach Europa Reisenden mit einem Schlag um ein Drittel gesunken und hat sich in den folgenden Jahren nur langsam erholt. Erst 1936 hat sich der amerikanische Reiseverkehr nach Europa anlässlich der Olympischen Spiele in Berlin wieder etwas stärker gehoben; trotzdem war die Zahl der Europareisenden noch um rd. 20 v. H. kleiner als vor der Dollarabwertung. Besonders stark wurden die Reisen nach dem Mittelmeer eingeschränkt, das — zum Teil unter den Auswirkungen des italienischen Kolonialfeldzuges in Abessinien, zum Teil durch die Ereignisse in Spanien — gegenüber 1932 nahezu die Hälfte seiner amerikanischen Besucher verloren hat. Offenbar zeigt sich auch im amerikanischen Fremdenverkehr eine gewisse „Europamüdigkeit“, zumal die übrigen Reiseziele der Amerikaner gegenüber dem Stand von 1932 fast durchweg Gewinne verzeichnen können.

#### Deutschlands Stellung im internationalen Reiseverkehr

Für Deutschland hat der aus dem Ausland kommende Reiseverkehr gerade seit 1933 wachsende Bedeutung erlangt; das Aufbauwerk des Nationalsozialismus, insbesondere die vielfältigen kulturellen Veranstaltungen haben in zunehmendem Umfang Auslandsfremde nach Deutschland gezogen. Wenn auch der Anteil der ausländischen Gäste an den Übernachtungen mit

etwa 6 bis 8 v. H. wesentlich geringer ist als beispielsweise in der Schweiz (rd. 40 v. H.) oder in Österreich (22 bis 30 v. H.), so spielen die Einnahmen aus dem Auslandsreiseverkehr doch eine wichtige Rolle in der deutschen Zahlungsbilanz. Unter dem Zwang seiner Devisenlage und durch planmäßige Förderung des Reiseverkehrs nach Deutschland hat sich der ehemalige Passivsaldo im Verkehr mit dem Ausland seit 1933 in einen Überschuß verwandelt.

Anteil der Auslandsfremden in Deutschland nach Herkunftsländern in v. H. aller ausländischen Gäste

| Herkunftsland                           | Meldungen |      |      |      |      |
|-----------------------------------------|-----------|------|------|------|------|
|                                         | 1932      | 1933 | 1934 | 1935 | 1936 |
| Großbritannien und Irland ...           | 6,9       | 8,2  | 14,3 | 14,1 | 17,3 |
| Dänemark, Schweden, Norwegen            | 6,0       | 6,5  | 8,1  | 10,2 | 11,7 |
| Zusammen .....                          | 12,9      | 14,7 | 22,4 | 24,3 | 29,0 |
| Niederlande .....                       | 17,0      | 17,9 | 20,2 | 20,3 | 15,9 |
| Frankreich, Belgien und Luxemburg ..... | 6,7       | 7,5  | 10,0 | 8,9  | 8,8  |
| Schweiz .....                           | 9,6       | 11,2 | 10,1 | 9,2  | 7,3  |
| Italien .....                           | 2,4       | 3,4  | 3,6  | 3,0  | 3,1  |
| Tschechoslowakei .....                  | 8,2       | 8,0  | 5,7  | 6,3  | 5,9  |
| Polen .....                             | 3,1       | 2,4  | 2,0  | 2,3  | 1,9  |
| Danzig und baltische Länder ..          | 3,4       | 4,5  | 4,0  | 3,3  | 3,1  |
| Zusammen .....                          | 50,4      | 54,9 | 55,6 | 53,3 | 46,0 |
| Österreich .....                        | 11,0      | 9,7  | 5,1  | 5,1  | 5,4  |
| Ungarn .....                            | 2,0       | 1,8  | 1,3  | 1,4  | 1,4  |
| Balkanländer <sup>1)</sup> .....        | 1,8       | 1,3  | 1,4  | 1,9  | 1,9  |
| Zusammen .....                          | 14,8      | 12,8 | 7,8  | 8,4  | 8,7  |
| USA .....                               | 13,9      | 10,4 | 8,5  | 7,6  | 9,3  |
| Übriges Amerika .....                   | 1,2       | 1,2  | 1,4  | 1,4  | 1,8  |
| Zusammen .....                          | 15,1      | 11,6 | 9,9  | 9,0  | 11,1 |
| Afrika, Asien, Australien .....         | 1,3       | 1,6  | 1,6  | 1,9  | 2,0  |
| Sonstige .....                          | 5,5       | 4,4  | 2,7  | 3,1  | 3,2  |

<sup>1)</sup> Einschließlich Jugoslawien und Rumänien.

Trotz dieses Aufschwungs ist Deutschland von den Wandlungen im internationalen Reiseverkehr nicht unberührt geblieben. Auch bei uns hat sich der scharfe Rückgang in der Zahl der nordamerikanischen Besucher, die allerdings von jeher nur einen Bruchteil der Auslandsfremden stellten, bemerkbar gemacht; zum Teil ist der Ausfall durch einen verstärkten Besuch aus Mittel- und Süd-Amerika wettgemacht worden.

Nahezu die Hälfte unserer Auslandsfremden kam bisher aus den Ländern des ehemaligen Goldblocks. Hier haben sich in den letzten Jahren gewisse Ausfälle ergeben, wobei sich das Tempo dieser Umlagerungen nach der Auflösung des Goldblocks beschleunigt haben dürfte, da sich die Wettbewerbslage inzwischen weiter zugunsten der Länder mit abgewerteten Währungen verschoben hat. Dem steht seit 1932 aber ein ständig wachsender Anteil an Besuchern aus Großbritannien und den nordischen Ländern gegenüber.

In welchem Umfang der verstärkte Wettbewerb der Schweiz und neuerdings auch Frankreichs diese Entwicklung beeinflussen wird, läßt sich noch kaum übersehen. Dabei verdient die Entwicklung der Lebenshaltungskosten bzw. der Kaufkraftparitäten in diesen Ländern besondere Beachtung, zumal auch Länder mit abgewerteter Währung in steigendem Maße dazu übergehen, durch Gewährung von Vergünstigungen mannigfacher Art den internationalen Reisestrom an sich zu ziehen. Auch die Rückgliederung Österreichs stellt Deutschland bei der Förderung des Reiseverkehrs aus dem Ausland vor neue Aufgaben.

<sup>1)</sup> Vgl. hierzu: Der Fremdenverkehr in Österreich, Wochenbericht des Instituts für Konjunkturforschung vom 4. April 1938, Jg. 11, Nr. 14/15.

## Die Zahlen der Woche

### Der Reiseverkehr in Deutschland (1928 = 100)

Mit steigendem Einkommen und wachsendem Verbrauch hat sich auch der Reiseverkehr in Deutschland seit 1933 rasch gehoben. Nach den Angaben von 10 Großstädten und Kurorten dürfte der Fremdenverkehr 1937 bereits um 6 v.H. größer gewesen sein als 1928. Besonders günstig hat sich die Zahl der aus dem Ausland kommenden Besucher entwickelt, die schätzungsweise bereits um fast ein Drittel höher liegt als damals.

|                                    | 1932 | 1933 | 1934 | 1935 | 1936  | 1937  |                                               | 1932  | 1933 | 1934 | 1935  | 1936  | 1937  |
|------------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-----------------------------------------------|-------|------|------|-------|-------|-------|
| <b>Fremdenverkehr<sup>1)</sup></b> |      |      |      |      |       |       | <b>Reiseverkehr über See<sup>2)</sup></b>     |       |      |      |       |       |       |
| Insgesamt .....                    | 56,3 | 55,6 | 67,5 | 76,2 | 92,5  | 105,9 | Einreisende .....                             | 103,2 | 85,6 | 95,3 | 108,6 | 112,6 | 106,5 |
| davon Gäste aus dem Inland         | 55,5 | 56,6 | 67,4 | 75,4 | 87,4  | 101,8 | Ausreisende .....                             | 51,4  | 48,8 | 56,2 | 66,6  | 76,6  | 79,4  |
| „ „ „ „ Ausland                    | 61,5 | 49,4 | 68,1 | 80,9 | 122,6 | 130,0 | <b>Beförderte Personen<sup>3)</sup></b> ..... | 64,9  | 61,7 | 67,7 | 74,1  | 80,1  | 90,0  |

<sup>1)</sup> Meldungen in 10 bedeutenden Orten. — <sup>2)</sup> Hamburg und Bremen. — <sup>3)</sup> Reichsbahn.

## Das Filmangebot in Deutschland im ersten Vierteljahr 1938

Nach den Berechnungen des Instituts für Konjunkturforschung wurden im ersten Vierteljahr 1938 insgesamt 393 Filme mit einer Länge von 220 584 m angeboten; davon entfielen 40 Stück mit 99 997 m auf lange Spielfilme.

Ein Vergleich mit der entsprechenden Zeit des Vorjahrs, der jetzt zum ersten Mal möglich wird, zeigt im ganzen eine leichte Verminderung des Filmangebots; sie beträgt, gemessen an den Meterzahlen, rd. 8 v.H. Größere Bedeutung ist dieser Entwicklung zunächst jedoch nicht beizumessen, da das Filmangebot erfahrungsgemäß stark schwankt und gerade in kurzen Vergleichszeiträumen vielen Zufälligkeiten unterworfen ist.

Bemerkenswert ist aber, daß der Anteil der ausländischen Filme gegenüber dem Vorjahr zurückgegangen ist. Das — an sich geringe — Angebot an langen Spielfilmen aus Frankreich und Italien hat sich zwar etwas vergrößert; in der gleichen Zeit hat aber der amerikanische Film an Boden verloren.

Im gesamten Filmangebot sind die langen Filme ohne Spielhandlung (Lehr-, Werbe- und Kulturfilme), die fast ausschließlich aus deutscher Produktion stammen, weiter im Vordringen begriffen. Hier zeigt sich, wie das Programm der Filmtheater mehr und mehr mit kulturellen Filmen durchsetzt wird — eine erfreuliche Auswirkung der kultur- und finanzpolitischen Maßnahmen der Reichsregierung.

### Das Filmangebot (Normalfilme) in Deutschland \*) im 1. Vierteljahr 1937 und 1938

| Herkunftsland <sup>1)</sup>                                                                                                                                                                               |                              | 1. Vierteljahr 1937 |                             |                |                            |              |                         |                                           |                          |                  |                            | 1. Vierteljahr 1938 |                            |               |                            |             |                         |                                           |                          |                     |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------|----------------------------|--------------|-------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------|----------------------------|-------------|-------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|
|                                                                                                                                                                                                           |                              | Filme<br>insgesamt  |                             | davon          |                            |              |                         |                                           |                          |                  |                            | Filme<br>insgesamt  |                            | davon         |                            |             |                         |                                           |                          |                     |                            |
|                                                                                                                                                                                                           |                              |                     |                             | Spielfilme     |                            |              |                         | Filme ohne<br>Spielhandlung <sup>2)</sup> |                          |                  |                            |                     |                            | Spielfilme    |                            |             |                         | Filme ohne<br>Spielhandlung <sup>2)</sup> |                          |                     |                            |
|                                                                                                                                                                                                           |                              |                     |                             | lange          |                            | kurze        |                         | lange                                     |                          | kurze            |                            |                     |                            | lange         |                            | kurze       |                         | lange                                     |                          | kurze               |                            |
|                                                                                                                                                                                                           |                              |                     |                             | Stck.          | m                          | Stck.        | m                       | Stck.                                     | m                        | Stck.            | m                          |                     |                            | Stck.         | m                          | Stck.       | m                       | Stck.                                     | m                        | Stck.               | m                          |
| Deutsch-land                                                                                                                                                                                              | { Jan...<br>Febr..<br>März.. | 114<br>156<br>97    | 45 754<br>80 502<br>48 876  | 3<br>12<br>8   | 6 980<br>30 767<br>20 327  | 6<br>12<br>3 | 3 617<br>5 995<br>1 920 | 5<br>7<br>2                               | 7 169<br>10 185<br>2 919 | 10<br>125<br>84  | 27 988<br>33 555<br>23 710 | 95<br>103<br>161    | 62 482<br>47 984<br>59 202 | 8<br>5<br>9   | 20 436<br>12 248<br>22 365 | 7<br>5<br>2 | 3 635<br>2 756<br>993   | 7<br>5<br>4                               | 12 793<br>7 439<br>7 620 | 73<br>88<br>146     | 25 618<br>25 541<br>28 224 |
| Ver. Staat.<br>von<br>Amerika                                                                                                                                                                             | { Jan...<br>Febr..<br>März.. | 11<br>9<br>3        | 22 895<br>10 508<br>3 180   | 9<br>8<br>1    | 21 781<br>8 004<br>2 713   | 2<br>3<br>1  | 1 114<br>1 212<br>184   | —<br>—<br>—                               | —<br>3<br>1              | —<br>—<br>—      | 1 292<br>283               | 5<br>5              | 12 350<br>4 987<br>8 644   | 5<br>2<br>3   | 12 350<br>2 688<br>8 159   | —<br>2<br>1 | —<br>454<br>196         | —<br>—<br>—                               | —<br>4<br>1              | —<br>1 845<br>289   |                            |
| Dänemark                                                                                                                                                                                                  | Febr..                       | —                   | —                           | —              | —                          | —            | —                       | —                                         | —                        | —                | —                          | 1                   | 876                        | —             | —                          | —           | —                       | —                                         | 1                        | 876                 |                            |
| Frank-<br>reich                                                                                                                                                                                           | { Jan...<br>Febr..<br>März.. | —<br>3<br>—         | —<br>4 262<br>—             | —<br>1<br>—    | —<br>2 488<br>—            | —<br>2<br>—  | —<br>1 774<br>—         | —<br>—<br>—                               | —<br>—<br>—              | —<br>—<br>—      | —<br>—<br>—                | 2<br>2<br>2         | 2 499<br>2 523<br>4 735    | 1<br>2<br>2   | 2 212<br>2 523<br>4 735    | —<br>—<br>— | —<br>—<br>—             | —<br>—<br>—                               | 1<br>—<br>—              | 287<br>—<br>—       |                            |
| Italien                                                                                                                                                                                                   | { Jan...<br>März..           | —<br>1              | —<br>443                    | —<br>—         | —<br>—                     | —<br>—       | —<br>—                  | —<br>—                                    | —<br>—                   | —<br>1           | —<br>443                   | 1<br>2              | 249<br>4 738               | —<br>2        | —<br>4 738                 | —<br>—      | —<br>—                  | —<br>—                                    | —<br>1                   | 249<br>—            |                            |
| Japan                                                                                                                                                                                                     | { Febr..<br>März..           | 2<br>6              | 2 703<br>4 544              | —<br>1         | —<br>3 066                 | —<br>—       | —<br>—                  | 1<br>—                                    | 2 500<br>—               | —<br>5           | —<br>1 478                 | —<br>—              | —<br>—                     | —<br>—        | —<br>—                     | —<br>—      | —<br>—                  | —<br>—                                    | —<br>—                   | —<br>—              |                            |
| Niederlande                                                                                                                                                                                               | Jan...                       | 1                   | 869                         | —              | —                          | —            | —                       | —                                         | —                        | 1                | 869                        | —                   | —                          | —             | —                          | —           | —                       | —                                         | —                        | —                   |                            |
| Österreich                                                                                                                                                                                                | { Jan...<br>Febr..<br>März.. | 1<br>2<br>2         | 2 469<br>4 655<br>2 608     | 1<br>2<br>1    | 2 469<br>4 655<br>2 212    | —<br>—<br>—  | —<br>—<br>—             | —<br>—<br>—                               | —<br>—<br>—              | —<br>—<br>1      | —<br>—<br>396              | 1<br>3              | 2 564<br>3 246             | 1<br>1        | 2 564<br>2 591             | —<br>1      | —<br>283                | —<br>—                                    | —<br>1                   | —<br>372            |                            |
| Schweiz                                                                                                                                                                                                   | Febr..                       | 1                   | 527                         | —              | —                          | —            | —                       | —                                         | —                        | 1                | 527                        | 1                   | 502                        | —             | —                          | —           | —                       | —                                         | 1                        | 502                 |                            |
| Tschecho-<br>slowakei                                                                                                                                                                                     | { Febr..<br>März..           | 1<br>—              | 2 640<br>—                  | 1<br>—         | 2 640<br>—                 | —<br>—       | —<br>—                  | —<br>—                                    | —<br>—                   | —<br>—           | —<br>—                     | 2                   | 2 714                      | 1             | 2 388                      | —           | —                       | —                                         | 1                        | 326                 |                            |
| Ungarn                                                                                                                                                                                                    | März..                       | 1                   | 2 312                       | 1              | 2 312                      | —            | —                       | —                                         | —                        | —                | —                          | 1                   | 289                        | —             | —                          | —           | —                       | —                                         | 1                        | 289                 |                            |
| Insgesamt                                                                                                                                                                                                 | { Jan...<br>Febr..<br>März.. | 127<br>174<br>110   | 71 987<br>105 797<br>61 963 | 13<br>19<br>12 | 31 230<br>48 554<br>30 630 | 8<br>17<br>4 | 4 731<br>8 981<br>2 104 | 5<br>8<br>2                               | 7 169<br>12 685<br>2 919 | 101<br>130<br>92 | 28 857<br>35 577<br>26 310 | 104<br>116<br>173   | 80 144<br>60 118<br>80 322 | 15<br>8<br>17 | 37 562<br>20 050<br>42 385 | 7<br>8<br>3 | 3 635<br>3 493<br>1 189 | 7<br>5<br>4                               | 12 793<br>7 439<br>7 620 | 75<br>95<br>149     | 26 154<br>29 136<br>29 128 |
| davon:                                                                                                                                                                                                    | { Jan...<br>Febr..<br>März.. | 13<br>18<br>13      | 26 233<br>25 295<br>13 087  | 10<br>7<br>4   | 24 250<br>17 787<br>10 303 | 2<br>5<br>1  | 1 114<br>2 986<br>184   | —<br>1<br>—                               | —<br>2 500<br>—          | —<br>5<br>8      | 869<br>2 022<br>2 600      | 9<br>12<br>12       | 17 662<br>12 134<br>21 120 | 7<br>3<br>8   | 17 126<br>7 802<br>20 020  | —<br>3<br>1 | —<br>737<br>196         | —<br>—<br>—                               | —<br>2<br>3              | 536<br>3 595<br>904 |                            |
| *) Errechnet aus der amtlichen Angaben der Filmprüf- und Überprüfstelle. — <sup>1)</sup> Ausländische Filme werden nach den Kontingentbestimmungen ausgerechnet. — <sup>2)</sup> Einschl. Wochen schauen. |                              |                     |                             |                |                            |              |                         |                                           |                          |                  |                            |                     |                            |               |                            |             |                         |                                           |                          |                     |                            |

<sup>\*)</sup> Errechnet aus der amtlichen Angaben der Filmprüf- und Oberprüfstelle. — <sup>1)</sup> Ausländische Filme werden nach den Kontingentbestimmungen ausgezählt. — <sup>2)</sup> Einschl. Wochenschauen.

Anschrift des Herausgebers: Berlin-Charlottenburg 2, Fasanenstr. 6; Fernruf: 3180 71. — Verlag: Hanseatische Verlagsanstalt, Hamburg 36, Ausgabe. — Versandort: Berlin. — Für die Schriftleitung verantwortlich: Dr. G. Lucae, Berlin. — Bezugspreis für den Jahrgang (einschl. Zustellung im Inland) RM 30.— bzw. (bei vierteljährlicher Zahlung) RM 7.75 je Vierteljahr. — Gedruckt in der Märkischen Druckanstalt W. Hentschel K.-G., Berlin N 65.

— Diese Nummer umfaßt sechs Textseiten und drei Zahlenbeilagen —

| Gegenstand                                                  | Einheit       | Vorjahr                |                                    |                         |                          |                          |                          |                      |                        |                         | Gegenwart                          |                        |                          |                          |                          |                      |                       |  |  |
|-------------------------------------------------------------|---------------|------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--|--|
|                                                             |               | 22-27.<br>März<br>1937 | 30.März<br>bis<br>3. April<br>1937 | 5.-10.<br>April<br>1937 | 12.-17.<br>April<br>1937 | 19.-24.<br>April<br>1937 | 26.-30.<br>April<br>1937 | 3.-8.<br>Mai<br>1937 | 10.-15.<br>Mai<br>1937 | 21.-26.<br>März<br>1938 | 28.März<br>bis<br>2. April<br>1938 | 4.-9.<br>April<br>1938 | 11.-16.<br>April<br>1938 | 18.-23.<br>April<br>1938 | 25.-30.<br>April<br>1938 | 2.-7.<br>Mai<br>1938 | 9.-14.<br>Mai<br>1938 |  |  |
|                                                             |               | 12                     | 13                                 | 14                      | 15                       | 16                       | 17                       | 18                   | 19                     | 12                      | 13                                 | 14                     | 15                       | 16                       | 17                       | 18                   | 19                    |  |  |
| Woche:                                                      |               | 12                     | 13                                 | 14                      | 15                       | 16                       | 17                       | 18                   | 19                     | 12                      | 13                                 | 14                     | 15                       | 16                       | 17                       | 18                   | 19                    |  |  |
| <b>Geschäftsgang (Indexziffer)</b>                          |               |                        |                                    |                         |                          |                          |                          |                      |                        |                         |                                    |                        |                          |                          |                          |                      |                       |  |  |
| Deutschland <sup>1)</sup> .....                             | 1936=100      | 112,1                  | 112,6                              | 112,7                   | 112,6                    | 113,9                    | 114,8                    | 115,3                | 113,7                  | 116,5                   | 116,1                              | 114,6                  | 114,4                    | 114,8                    | 116,1                    | *115,2               | .                     |  |  |
| Großbritannien <sup>2)</sup> .....                          | "             | 107,0                  | 107,0                              | 107,4                   | 108,5                    | 108,5                    | 109,1                    | 109,3                | 109,1                  | 104,4                   | 104,2                              | 103,9                  | 103,3                    | 103,0                    | 101,9                    | 101,4                | 101,8                 |  |  |
| Ver. Staaten von Amerika <sup>3)</sup> .....                | "             |                        |                                    |                         |                          |                          |                          |                      |                        | 80,5                    | .                                  | .                      | .                        | .                        | .                        | .                    | .                     |  |  |
| <b>Produktion, arbeitstäglich</b>                           |               |                        |                                    |                         |                          |                          |                          |                      |                        |                         |                                    |                        |                          |                          |                          |                      |                       |  |  |
| Steinkohle im Ruhrrevier .....                              | 1 000 t       | 434,9                  | 411,7                              | 415,5                   | 420,1                    | 419,2                    | 434,0                    | 417,6                | 433,2                  | 419,9                   | 416,0                              | 411,4                  | 405,7                    | 412,3                    | 416,3                    | 401,7                | .                     |  |  |
| — in Deutsch-Oberschlesien .....                            | "             | 74,8                   | 77,9                               | 79,7                    | 80,6                     | 80,0                     | 80,4                     | 82,2                 | 79,6                   | 85,5                    | 85,1                               | 83,2                   | 80,7                     | 86,4                     | 89,7                     | .                    | .                     |  |  |
| Kokserzeugung im Ruhrrevier ..                              | "             | 80,7                   | 81,5                               | 81,8                    | 81,8                     | 82,3                     | 83,4                     | 82,5                 | 82,7                   | 87,3                    | 87,5                               | 86,0                   | 85,2                     | 84,5                     | 86,6                     | 86,2                 | .                     |  |  |
| Steinkohle, Großbritannien <sup>2)</sup> .....              | "             | 897,3                  | .                                  | 886,3                   | 884,1                    | 866,1                    | 824,9                    | 838,2                | 717,1                  | 823,1                   | 813,1                              | 807,8                  | 830,2                    | .                        | 822,6                    | .                    | .                     |  |  |
| <b>Verkehr, arbeitstäglich</b>                              |               |                        |                                    |                         |                          |                          |                          |                      |                        |                         |                                    |                        |                          |                          |                          |                      |                       |  |  |
| Wagenstellung der Reichsbahn...                             | 1 000         | 143,5                  | 144,3                              | 146,1                   | 145,0                    | 143,1                    | 149,1                    | 151,1                | 147,3                  | 150,2                   | 149,4                              | 148,1                  | 146,1                    | 149,7                    | 153,2                    | 148,7                | .                     |  |  |
| <b>Reichsbank</b>                                           |               |                        |                                    |                         |                          |                          |                          |                      |                        |                         |                                    |                        |                          |                          |                          |                      |                       |  |  |
| Kapitalanlagen .....                                        | Mill. RM      | 4945                   | 5640                               | 5217                    | 4986                     | 4839                     | 5620                     | 5437                 | 5165                   | 5389                    | 6358                               | 5979                   | 5849                     | 5527                     | 6330                     | 6084                 | .                     |  |  |
| darunter:                                                   |               |                        |                                    |                         |                          |                          |                          |                      |                        |                         |                                    |                        |                          |                          |                          |                      |                       |  |  |
| Wechsel- und Lombardkredite ..                              | "             | 4450                   | 5162                               | 4761                    | 4541                     | 4410                     | 5204                     | 5021                 | 4750                   | 4966                    | 5965                               | 5568                   | 5451                     | 5109                     | 5912                     | 5666                 | .                     |  |  |
| Deckungsfähige Wertpapiere ..                               | "             | 182                    | 167                                | 145                     | 133                      | 118                      | 106                      | 105                  | 105                    | 126                     | 96                                 | 114                    | 101                      | 121                      | 121                      | 121                  | .                     |  |  |
| Depositen (täglich fällige Verbindlichkeiten) .....         | "             | 835                    | 970                                | 816                     | 789                      | 764                      | 794                      | 776                  | 736                    | 832                     | 1323                               | 1245                   | 1222                     | 1318                     | 1031                     | 953                  | .                     |  |  |
| <b>Zahlungsverkehr</b>                                      |               |                        |                                    |                         |                          |                          |                          |                      |                        |                         |                                    |                        |                          |                          |                          |                      |                       |  |  |
| Geldumlauf .....                                            | Mill. RM      | 6278                   | 6898                               | 6481                    | 6309                     | 6187                     | 6937                     | 6750                 | 6530                   | 6671                    | 7591                               | 7437                   | 7499                     | 7192                     | 8068                     | 7813                 | .                     |  |  |
| davon Reichsbanknoten .....                                 | "             | 4445                   | 4938                               | 4646                    | 4498                     | 4390                     | 4979                     | 4816                 | 4638                   | 4808                    | 5622                               | 5476                   | 5524                     | 5283                     | 6986                     | 5860                 | .                     |  |  |
| Postcheckverkehr <sup>4)</sup> .....                        | "             | 1460                   | 1456                               | 1583                    | 1529                     | 1385                     | 1476                     | 1362                 | 1653                   | 1561                    | 1890                               | 1803                   | 1504                     | 1538                     | 1963                     | 1785                 | .                     |  |  |
| Postcheckguthaben (Bestände) ..                             | "             | 810                    | 762                                | 718                     | 698                      | 695                      | 694                      | 769                  | 743                    | 810                     | 814                                | 805                    | 864                      | 864                      | 813                      | 850                  | .                     |  |  |
| <b>Zinssätze</b>                                            |               |                        |                                    |                         |                          |                          |                          |                      |                        |                         |                                    |                        |                          |                          |                          |                      |                       |  |  |
| Blankotagesgeld .....                                       | % p. a.       | 3,31                   | 3,38                               | 2,75                    | 2,42                     | 2,13                     | 2,55                     | 2,80                 | 2,88                   | 2,73                    | 3,15                               | 2,88                   | 2,97                     | 2,88                     | 3,13                     | 2,92                 | 2,56                  |  |  |
| Rendite der 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -%-Pfandbriefe .. | "             | 4,58                   | 4,57                               | 4,56                    | 4,55                     | 4,54                     | 4,54                     | 4,54                 | 4,54                   | 4,50                    | 4,49                               | 4,49                   | 4,49                     | 4,50                     | 4,50                     | 4,50                 | 4,50                  |  |  |
| Call money New York .....                                   | "             | 1,00                   | 1,00                               | 1,00                    | 1,00                     | 1,00                     | 1,00                     | 1,00                 | 1,00                   | 1,00                    | 1,00                               | 1,00                   | 1,00                     | 1,00                     | 1,00                     | 1,00                 | 1,00                  |  |  |
| Privatdiskont London .....                                  | "             | 0,55                   | 0,55                               | 0,55                    | 0,55                     | 0,55                     | 0,55                     | 0,55                 | 0,55                   | 0,53                    | 0,53                               | 0,53                   | 0,53                     | 0,53                     | 0,53                     | 0,53                 | 0,53                  |  |  |
| — Zürich .....                                              | "             | 1,00                   | 1,00                               | 1,00                    | 1,00                     | 1,00                     | 1,00                     | 1,00                 | 1,00                   | 1,00                    | 1,00                               | 1,00                   | 1,00                     | 1,00                     | 1,00                     | 1,00                 | 1,00                  |  |  |
| — Amsterdam .....                                           | "             | 0,12                   | 0,19                               | 0,19                    | 0,19                     | 0,19                     | 0,19                     | 0,19                 | 0,19                   | 0,19                    | 0,19                               | 0,19                   | 0,19                     | 0,19                     | 0,19                     | 0,19                 | 0,19                  |  |  |
| <b>Effektenmarkt</b>                                        |               |                        |                                    |                         |                          |                          |                          |                      |                        |                         |                                    |                        |                          |                          |                          |                      |                       |  |  |
| Festverz. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> -%-Wertpapiere ..   | v. H.         | 97,73                  | 97,95                              | 98,20                   | 98,52                    | 98,69                    | 98,75                    | 98,79                | 98,80                  | 100,04                  | 100,06                             | 100,07                 | 100,06                   | 100,05                   | 100,04                   | 100,02               | 100,03                |  |  |
| Kursniveau, gesamt <sup>5)</sup> .....                      | "             | 98,17                  | 98,41                              | 98,62                   | 98,90                    | 99,04                    | 99,08                    | 99,07                | 99,07                  | 100,12                  | 100,13                             | 100,15                 | 100,15                   | 100,12                   | 100,12                   | 100,11               | 100,12                |  |  |
| — Pfandbriefe .....                                         | "             | 96,61                  | 96,84                              | 97,18                   | 97,59                    | 97,86                    | 98,02                    | 98,16                | 98,22                  | 99,95                   | 99,95                              | 99,96                  | 99,96                    | 99,96                    | 99,95                    | 99,94                | 99,93                 |  |  |
| — Kommunal-Obligationen .....                               | "             | 97,08                  | 97,16                              | 97,53                   | 97,92                    | 98,10                    | 98,11                    | 98,22                | 98,23                  | 99,77                   | 99,85                              | 99,80                  | 99,77                    | 99,77                    | 99,73                    | 99,68                | 99,69                 |  |  |
| — Öffentliche Anleihen <sup>6)</sup> .....                  | "             | 102,16                 | 101,48                             | 101,94                  | 102,32                   | 102,59                   | 102,49                   | 102,21               | 102,26                 | 102,95                  | 102,91                             | 102,98                 | 102,98                   | 102,95                   | 102,66                   | 102,69               | 102,69                |  |  |
| 5% Industrie-Obligationen <sup>7)</sup> .....               | "             |                        |                                    |                         |                          |                          |                          |                      |                        |                         |                                    |                        |                          |                          |                          |                      |                       |  |  |
| Aktienindex, gesamt .....                                   | 1924/26 = 100 | 109,0                  | 109,1                              | 109,5                   | 110,8                    | 111,6                    | 111,2                    | 111,2                | 111,5                  | 114,0                   | 114,4                              | 114,6                  | 115,1                    | 115,2                    | 114,7                    | 114,0                | 113,1                 |  |  |
| — Bergbau und Schwerindustrie ..                            | "             | 119,8                  | 119,6                              | 120,0                   | 121,5                    | 122,7                    | 122,0                    | 121,9                | 122,0                  | 119,3                   | 120,0                              | 120,0                  | 120,5                    | 120,6                    | 119,6                    | 118,6                | 117,8                 |  |  |
| — Verarbeitende Industrie .....                             | "             | 101,6                  | 101,7                              | 102,1                   | 103,3                    | 104,0                    | 103,8                    | 103,9                | 104,1                  | 108,4                   | 108,8                              | 109,0                  | 109,4                    | 109,6                    | 109,3                    | 108,6                | 107,6                 |  |  |
| — Handel und Verkehr .....                                  | "             | 112,1                  | 112,3                              | 112,8                   | 113,8                    | 114,7                    | 114,3                    | 114,3                | 114,9                  | 118,9                   | 119,1                              | 119,4                  | 120,1                    | 120,1                    | 119,7                    | 119,2                | 118,2                 |  |  |
| Aktienindex, Großbritannien <sup>2)</sup> .....             | 1926=100      | 133,9                  | 134,1                              | 132,8                   | 133,8                    | 131,8                    | 128,6                    | 134,5                | 132,1                  | 105,0                   | 104,4                              | 108,4                  | 111,5                    | 111,8                    | 110,5                    | 108,7                | 106,9                 |  |  |
| — Ver. Staaten von Amerika <sup>3)</sup> ..                 | "             | 126,0                  | 127,6                              | 121,5                   | 124,1                    | 124,9                    | 114,8                    | 119,2                | 116,6                  | 71,9                    | 63,7                               | 68,4                   | 73,6                     | 73,8                     | 74,0                     | 73,3                 | 76,6                  |  |  |
| <b>Devisenkurse in Berlin</b>                               |               |                        |                                    |                         |                          |                          |                          |                      |                        |                         |                                    |                        |                          |                          |                          |                      |                       |  |  |
| New York .....                                              | RM je \$      | 2,4900                 | 2,4900                             | 2,4908                  | 2,4912                   | 2,4900                   | 2,4900                   | 2,4918               | 2,4918                 | 2,4945                  | 2,4937                             | 2,4940                 | 2,4923                   | 2,4856                   | 2,4887                   | 2,4885               | 2,4910                |  |  |
| London .....                                                | RM je £       | 12,17                  | 12,18                              | 12,21                   | 12,23                    | 12,27                    | 12,31                    | 12,31                | 12,31                  | 12,38                   | 12,38                              | 12,38                  | 12,40                    | 12,42                    | 12,42                    | 12,42                | 12,39                 |  |  |
| Paris .....                                                 | RM je 100fr   | 11,44                  | 11,45                              | 11,33                   | 11,12                    | 11,08                    | 11,10                    | 11,18                | 11,16                  | 7,61                    | 7,62                               | 7,69                   | 7,78                     | 7,74                     | 7,65                     | 7,23                 | 6,97                  |  |  |
| <b>Warenpreise</b>                                          |               |                        |                                    |                         |                          |                          |                          |                      |                        |                         |                                    |                        |                          |                          |                          |                      |                       |  |  |
| Indexziffern                                                |               |                        |                                    |                         |                          |                          |                          |                      |                        |                         |                                    |                        |                          |                          |                          |                      |                       |  |  |
| Reagible Waren <sup>10)</sup> .....                         | 1913=100      | 82,5                   | 82,9                               | 82,1                    | 80,4                     | 79,6                     | 79,4                     | 79,4                 | 79,4                   | 74,7                    | 74,1                               | 73,8                   | 73,6                     | 74,3                     | 73,9                     | 73,4                 | 73,5                  |  |  |
| Großhandelspreise (gesamt) .....                            | "             | 106,1                  | 106,2                              | 106,2                   | 105,9                    | 105,6                    | 105,6                    | 105,6                | 105,8                  | 105,8                   | 105,7                              | 105,6                  | 105,6                    | 105,6                    | 105,5                    | 105,5                | 105,5                 |  |  |
| Agrarstoffe .....                                           | "             | 103,9                  | 104,0                              | 104,3                   | 104,3                    | 103,6                    | 103,6                    | 104,0                | 104,1                  | 105,7                   | 105,7                              | 105,7                  | 105,7                    | 105,6                    | 105,6                    | 105,9                | 105,8                 |  |  |
| Industrielle Rohstoffe u. Halbwar.                          | "             | 98,1                   | 98,2                               | 97,8                    | 97,0                     | 96,7                     | 96,6                     | 96,3                 | 96,4                   | 94,4                    | 94,3                               | 93,9                   | 93,8                     | 94,0                     | 93,8                     | 93,5                 | 93,7                  |  |  |
| Fertigwaren .....                                           | "             | 123,6                  | 123,7                              | 123,6                   | 123,7                    | 123,8                    | 124,1                    | 124,1                | 124,2                  | 125,9                   | 125,9                              | 126,0                  | 126,0                    | 125,9                    | 126,0                    | 125,9                | 125,9                 |  |  |
| darunter: Produktionsgüter .....                            | "             | 113,2                  | 113,2                              | 113,2                   | 113,2                    | 113,2                    | 113,2                    | 113,2                | 113,2                  | 113,0                   | 113,0                              | 113,0                  | 113,0                    | 113,0                    | 113,0                    | 112,9                | 112,8                 |  |  |
| Verbrauchsgüter .....                                       | "             | 131,4                  | 131,6                              | 131,5                   | 131,7                    | 131,9                    | 132,3                    | 132,3                | 132,4                  | 135,6                   | 135,6                              | 135,7                  | 135,7                    | 135,6                    | 135,7                    | 135,6                | 135,6                 |  |  |
| <b>Großhandelsindex</b>                                     |               |                        |                                    |                         |                          |                          |                          |                      |                        |                         |                                    |                        |                          |                          |                          |                      |                       |  |  |
| Ver. St. v. Amerika (Fisher) .....                          | 1926=100      | 94,3                   | 94,7                               | 94,5                    | 94,5                     | 93,8                     | 93,5                     | 93,2                 | 92,7                   | 81,9                    | 81,2                               | 80,9                   | 81,1                     | 81,0                     | 80,6                     | 80,5                 | 80,8                  |  |  |
| Großbritannien <sup>2)</sup> .....                          | 1913=100      | 120,0                  | 120,6                              | 119,8                   | 118,9                    | 118,9                    | 117,4                    | 117,6                | 120,3                  | 106,7                   | 106,1                              | 106,0                  | 106,6                    | 106,0                    | 106,1                    | 105,0                | 105,0                 |  |  |
| <b>Großhandelspreise</b>                                    |               |                        |                                    |                         |                          |                          |                          |                      |                        |                         |                                    |                        |                          |                          |                          |                      |                       |  |  |
| Bögen, märk., frei Berlin .....                             | je 1000 kg    | 175,0                  | 175,0                              | 175,0                   | 175,0                    | 175,0                    | 175,0                    | 175,0                | 175,0                  | 194,0                   | 194,0                              | 193,0                  | 193,0                    | 193,0                    | 193,0                    | 191,0                | 191,0                 |  |  |
| Blinder, Lebendgewicht, Berlin ..                           | je 50 kg      | 41,3                   | 41,3                               | 41,3                    | 41,3                     | 41,3                     | 41,3                     | 42,3                 | 42,3                   | 41,3                    | 41,3                               | 41,3                   | 41,3                     | 41,3                     | 41,3                     | 42,3                 | 42,3                  |  |  |
| Bindshäute, süd-am. <sup>11)</sup> , Hamburg ..             | je 1/2 kg     | 0,56                   | 0,58                               | 0,62                    | 0,61                     | 0,57                     | 0,55                     |                      |                        |                         |                                    |                        |                          |                          |                          |                      |                       |  |  |



| Gegenstand                                        |             |    | Einheit <sup>1)</sup> | 1937  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1938  |       |       |  |
|---------------------------------------------------|-------------|----|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
|                                                   |             |    |                       | Febr. | März  | April | Mal   | Juni  | Juli  | Aug.  | Sept. | Okt.  | Nov.  | Dez.  | Jan.  | Febr. | März  | April |  |
| Anzahl der Werktage:                              |             |    |                       | 24    | 25    | 26    | 23    | 26    | 27    | 26    | 26    | 26    | 25    | 26    | 25    | 24    | 27    | 24    |  |
| <b>Verkehr</b>                                    |             |    |                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Reichsbahn:                                       |             |    |                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Wagenstellung, arbeitstägl. ....                  | 1 000       | D  | 131,0                 | 140,6 | 145,5 | 148,5 | 144,7 | 146,4 | 147,9 | 153,1 | 161,9 | 164,7 | 148,7 | 134,2 | 140,3 | 147,7 | 149,4 |       |  |
| Beförderte Güter <sup>2)</sup> .....              | 1 000 t     | S  | 31484                 | 34732 | 37010 | 33213 | 36746 | 38979 | 38383 | 39302 | 43223 | 43326 | 40210 | 34792 | 34502 | 39686 | .     |       |  |
| Binnenwasserstraßen <sup>3)</sup> .....           | "           | "  | 9081                  | 13119 | 15248 | 14359 | 15774 | 16512 | 15685 | 15601 | 16191 | 14809 | 14047 | 11259 | 13263 | 15094 | .     |       |  |
| Seeverkehr mit dem Ausland <sup>4)</sup>          |             |    |                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Ankunft .....                                     | "           | "  | 1743                  | 2406  | 2189  | 2336  | 2429  | 2659  | 2659  | 2608  | 2558  | 2744  | 2595  | 2481  | 1984  | .     | .     |       |  |
| Abgang .....                                      | "           | "  | 1267                  | 1472  | 1660  | 1442  | 1384  | 1414  | 1485  | 1643  | 1575  | 1572  | 1659  | 1445  | 1237  | .     | .     |       |  |
| Beförderte Personen                               |             |    |                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Reichsbahn .....                                  | Mill.       | "  | 138,5                 | 150,1 | 134,2 | 168,2 | 142,0 | 144,6 | 160,5 | 146,1 | 156,2 | 155,9 | 158,9 | 174,9 | 150,1 | 151,7 | .     |       |  |
| Straßenbahnen <sup>5)</sup> .....                 | "           | "  | .                     | .     | 265,5 | 283,4 | 263,3 | 265,9 | 269,5 | 272,8 | 288,2 | 280,8 | 323,9 | 307,9 | 280,3 | .     | .     |       |  |
| Kraftlinienverkehr <sup>6)</sup> .....            | "           | "  | 41,6                  | 46,1  | 41,1  | 44,3  | 41,8  | 44,2  | 47,0  | 44,9  | 46,9  | 47,0  | 56,6  | .     | .     | .     | .     |       |  |
| Reichspost (arbeitstägl.)                         |             |    |                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Beförderte Briefe .....                           | 1937 = 100  | D  | 95,3                  | 105,8 | 99,0  | 100,3 | 94,2  | 96,5  | 94,7  | 97,4  | 99,1  | 104,3 | 121,0 | 100,1 | 99,0  | 100,4 | .     |       |  |
| Aufgegebene Telegramme .....                      | 1928 = 100  | "  | 41,4                  | 49,4  | 47,3  | 53,4  | 46,0  | 48,8  | 48,9  | 50,0  | 51,3  | 43,8  | 49,0  | 39,6  | 40,0  | 46,9  | .     |       |  |
| Ortsgespräche .....                               | "           | "  | 110,4                 | 112,8 | 112,7 | 113,1 | 108,2 | 102,3 | 102,2 | 108,1 | 112,4 | 115,3 | 117,1 | 112,7 | 113,8 | 117,5 | .     |       |  |
| Ferngespräche <sup>7)</sup> .....                 | "           | "  | 98,8                  | 106,4 | 108,0 | 111,2 | 107,4 | 109,2 | 108,5 | 111,5 | 109,9 | 107,2 | 107,1 | 102,1 | 103,8 | 113,8 | .     |       |  |
| Beförderte Pakete <sup>8)</sup> .....             | "           | "  | 99,9                  | 112,2 | 107,2 | 105,0 | 95,4  | 89,9  | 92,8  | 102,5 | 110,3 | 120,4 | 151,2 | 93,4  | 103,1 | 107,4 | .     |       |  |
| Einzahlungen <sup>9)</sup> .....                  | "           | "  | 109,6                 | 113,8 | 110,9 | 125,4 | 109,0 | 111,3 | 104,6 | 105,5 | 115,2 | 118,1 | 128,6 | 117,2 | 111,6 | 108,3 | .     |       |  |
| Auszahlungen <sup>10)</sup> .....                 | "           | "  | 108,3                 | 114,5 | 109,8 | 111,7 | 105,0 | 112,5 | 106,7 | 105,6 | 112,2 | 112,4 | 134,1 | 113,0 | 111,4 | 108,6 | .     |       |  |
| Postcheckbuchungen (Anzahl)                       | "           | "  | 125,2                 | 129,8 | 130,6 | 133,7 | 125,4 | 125,9 | 119,8 | 120,7 | 132,1 | 136,0 | 145,6 | 133,3 | 131,0 | 127,8 | .     |       |  |
| <b>Binnenhandel (Umsätze)</b>                     |             |    |                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Einkaufsgenossenschaften <sup>11)</sup>           |             |    |                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Kolonialwarenhändler                              |             |    |                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Edeka-Zentrale (erweiterte Reihe)                 | 1928 = 100  | S  | 128,7                 | 146,3 | 193,0 | 135,6 | 161,3 | 251,4 | 146,5 | 148,8 | 240,0 | 162,1 | 255,3 | 96,1  | 117,6 | .     | .     |       |  |
| Edeka-Genossenschaften .....                      | "           | "  | 109,7                 | 122,4 | 121,4 | 116,4 | 131,9 | 145,4 | 125,5 | 133,9 | 134,7 | 139,2 | 146,5 | 105,6 | 111,2 | 130,4 | .     |       |  |
| Drogerien .....                                   | "           | "  | 105,7                 | 121,4 | 140,8 | 133,3 | 130,0 | 128,4 | 129,0 | 132,0 | 142,4 | 137,2 | 151,0 | 120,8 | 116,0 | 144,4 | .     |       |  |
| Hausratgeschäfte .....                            | "           | "  | 74,1                  | 84,3  | 83,7  | 78,0  | 80,4  | 74,3  | 79,6  | 87,8  | 94,0  | 83,4  | 96,8  | 68,4  | 79,5  | .     | .     |       |  |
| Uhrengeschäfte .....                              | "           | "  | 98,5                  | 99,8  | 86,7  | 74,1  | 67,9  | 59,3  | 74,3  | 124,9 | 126,3 | 142,5 | 165,4 | 61,6  | 87,5  | .     | .     |       |  |
| Bäcker-Lokalgenossenschaften ..                   | "           | "  | 85,2                  | 105,0 | 96,4  | 89,8  | 98,8  | 110,1 | 94,2  | 97,7  | 99,9  | 104,4 | 102,4 | 81,8  | 88,8  | 101,5 | .     |       |  |
| Fleischer .....                                   | "           | "  | 65,5                  | 60,8  | 59,0  | 62,8  | 71,1  | 72,7  | 88,0  | 74,7  | 65,7  | 87,5  | 86,6  | 69,3  | 67,3  | 86,3  | .     |       |  |
| Gastwirte .....                                   | "           | "  | 146,1                 | 161,6 | 158,6 | 160,1 | 159,4 | 153,5 | 153,0 | 155,5 | 184,1 | 182,4 | 180,1 | 161,1 | 164,3 | .     | .     |       |  |
| Schneider .....                                   | "           | "  | 65,6                  | 74,1  | 93,3  | 67,6  | 63,6  | 54,6  | 52,8  | 65,7  | 78,2  | 78,3  | 74,2  | 61,0  | 61,4  | 81,9  | .     |       |  |
| Schuhmacher .....                                 | "           | "  | 67,2                  | 73,1  | 77,4  | 69,7  | 73,0  | 75,7  | 72,1  | 74,1  | 73,7  | 75,7  | 76,8  | 75,8  | 68,2  | 79,1  | .     |       |  |
| Sattler und Polsterer .....                       | "           | "  | 77,9                  | 85,5  | 89,0  | 73,8  | 81,1  | 79,6  | 75,1  | 83,2  | 72,8  | 74,4  | 75,5  | 72,0  | 83,5  | 110,1 | .     |       |  |
| Malerei .....                                     | "           | "  | 63,7                  | 90,9  | 111,0 | 92,7  | 101,1 | 103,2 | 101,8 | 103,5 | 93,0  | 76,8  | 61,2  | 53,5  | 66,9  | 118,4 | .     |       |  |
| Holzverarbeitende Gewerbe .....                   | "           | "  | 82,9                  | 83,7  | 104,8 | 77,1  | 87,5  | 103,3 | 97,1  | 111,0 | 101,1 | 108,5 | 101,0 | 85,9  | 90,1  | 123,5 | .     |       |  |
| Metallverarbeitende Gewerbe ..                    | "           | "  | 96,6                  | 106,7 | 110,9 | 98,0  | 117,0 | 113,8 | 99,5  | 107,6 | 110,9 | 109,6 | 113,2 | 89,4  | 82,7  | 110,3 | .     |       |  |
| <b>Einzelhandel insgesamt</b>                     |             |    |                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Einzelhandel insgesamt .....                      | 1928 = 100  | S  | 69,5                  | 82,5  | 83,2  | 79,1  | 75,0  | 80,3  | 74,9  | 79,5  | 88,9  | 84,4  | 133,8 | 73,6  | 76,2  | .     | .     |       |  |
| Nahrungs- und Genußmittel .....                   | "           | "  | 76,7                  | 89,6  | 85,4  | 79,7  | 78,9  | 86,7  | 80,6  | 83,0  | 89,2  | 86,8  | 126,3 | 80,1  | 78,5  | 85,6  | .     |       |  |
| Textilien und Bekleidung .....                    | "           | "  | 66,9                  | 79,8  | 82,1  | 87,0  | 69,9  | 74,6  | 62,5  | 71,6  | 93,2  | 83,4  | 156,7 | 71,4  | 81,2  | 84,1  | .     |       |  |
| Hausrat und Wohnbedarf .....                      | "           | "  | 80,7                  | 93,3  | 103,0 | 89,2  | 94,4  | 95,5  | 106,8 | 112,4 | 121,0 | 109,9 | 140,9 | 82,6  | 93,4  | .     | .     |       |  |
| <b>Fachgeschäfte des Einzelhandels:</b>           |             |    |                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Lebensmittel u. Kolonialwaren                     | 1928 = 100  | S  | 78,3                  | 90,9  | 86,0  | 79,2  | 79,6  | 87,7  | 80,8  | 84,1  | 90,1  | 88,1  | 132,1 | 82,9  | 79,8  | 88,1  | .     |       |  |
| Gemischtwaren (vorw. Lebensm.)                    | "           | "  | 93,9                  | 106,3 | 114,4 | 111,0 | 107,7 | 121,7 | 118,2 | 111,0 | 118,6 | 112,6 | 156,3 | 103,1 | 102,5 | 115,5 | .     |       |  |
| Drogen <sup>12)</sup> .....                       | "           | "  | 61,8                  | 71,4  | 82,8  | 86,5  | 83,1  | 88,3  | 80,0  | 80,7  | 80,0  | 78,0  | 117,9 | 68,3  | 65,6  | 78,6  | .     |       |  |
| Textil- u. Manufakturwaren <sup>13)</sup>         | "           | "  | 70,2                  | 83,7  | 84,5  | 89,4  | 71,8  | 75,5  | 64,9  | 74,9  | 97,4  | 86,1  | 163,5 | 75,7  | 84,9  | 88,8  | .     |       |  |
| Herren- u. Knabenkleidung <sup>14)</sup>          | "           | "  | 58,9                  | 98,8  | 116,2 | 116,7 | 73,4  | 90,9  | 56,6  | 76,5  | 121,3 | 101,9 | 146,7 | 66,4  | 68,8  | 102,6 | .     |       |  |
| Damen- u. Mädchenkleidung <sup>15)</sup>          | "           | "  | 59,7                  | 55,2  | 66,2  | 69,2  | 55,3  | 58,2  | 74,4  | 54,3  | 82,2  | 72,5  | 102,6 | 48,8  | 75,2  | 62,8  | .     |       |  |
| Schuhwaren <sup>16)</sup> .....                   | "           | "  | 58,8                  | 73,7  | 77,8  | 99,1  | 88,3  | 73,7  | 71,4  | 79,3  | 101,6 | 81,7  | 155,0 | 64,3  | 66,4  | .     | .     |       |  |
| Möbel <sup>17)</sup> .....                        | "           | "  | 85,5                  | 106,5 | 116,1 | 104,1 | 115,8 | 117,0 | 126,5 | 134,8 | 147,8 | 126,3 | 143,5 | 94,4  | 101,1 | .     | .     |       |  |
| Glas-, Porzellanwaren, Hausrat <sup>18)</sup>     | 1931 = 100  | "  | 83,8                  | 113,1 | 95,5  | 95,6  | 86,4  | 108,9 | 109,4 | 108,8 | 117,8 | 118,5 | 316,2 | 92,7  | 97,2  | .     | .     |       |  |
| Beleuchtungs-u. Elektrogeräte <sup>19)</sup>      | 1928 = 100  | "  | 80,1                  | 73,0  | 80,5  | 60,3  | 63,0  | 50,2  | 80,0  | 78,1  | 74,2  | 84,5  | 136,1 | 64,0  | 89,8  | .     | .     |       |  |
| <b>Einkommen aus Lohn u. Gehalt<sup>20)</sup></b> |             |    | Mrd. RM               | VS    | 9,14  | .     | .     | 9,87  | .     | .     | 10,28 | .     | .     | 10,39 | .     | .     | .     |       |  |
| <b>Verbrauch</b>                                  |             |    |                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Fleisch <sup>21)</sup> .....                      | 1 000 dz    | S  | 3198                  | 3345  | 2683  | 2322  | 2465  | 2388  | 2476  | 2599  | 2778  | 3993  | 4742  | 3684  | .     | .     | .     |       |  |
| Zucker <sup>22)</sup> .....                       | "           | "  | 950                   | 1151  | 1159  | 1257  | 1724  | 1936  | 1372  | 1253  | 1517  | 1629  | 1486  | 858   | 851   | .     | .     |       |  |
| Ausländ. Getreide <sup>23)</sup> .....            | "           | "  | 7,3                   | 7,5   | 7,9   | 10,9  | 9,1   | 10,5  | 11,0  | 10,7  | 12,9  | 9,4   | 10,9  | 8,5   | 6,0   | 6,0   | .     |       |  |
| Kaffee <sup>24)</sup> .....                       | "           | "  | 133,8                 | 141,9 | 170,9 | 152,9 | 161,7 | 138,4 | 133,3 | 142,0 | 141,4 | 153,2 | 170,1 | 150,3 | 153,1 | 145,1 | .     |       |  |
| Tee <sup>25)</sup> .....                          | "           | "  | 4,3                   | 4,0   | 4,4   | 4,7   | 3,9   | 3,8   | 3,7   | 3,7   | 4,3   | 5,1   | 4,3   | 4,6   | 4,1   | 3,6   | .     |       |  |
| Kakao, roh <sup>26)</sup> .....                   | "           | "  | 68,7                  | 55,2  | 45,3  | 62,1  | 62,1  | 57,7  | 52,4  | 68,6  | 76,9  | 70,8  | 71,6  | 58,3  | 50,0  | 59,7  | .     |       |  |
| Süßfrüchte <sup>27)</sup> .....                   | "           | "  | 373,3                 | 521,8 | 521,6 | 352,8 | 291,9 | 238,8 | 247,6 | 183,9 | 246,6 | 250,7 | 429,1 | 477,8 | 406,5 | 395,5 | .     |       |  |
| Bier <sup>28)</sup> .....                         | 1 000 hl    | MS | 2822                  | 3164  | 3616  | 4151  | 4134  | 4537  | 4316  | 3658  | 3360  | 2905  | 3420  | .     | .     | .     | .     |       |  |
| Zigaretten <sup>29)</sup> .....                   | Mill. Stck. | S  | 2822                  | 3164  | 3622  | 3509  | 3635  | 3677  | 3606  | 3719  | 3682  | 3420  | 3441  | 3212  | 3008  | 3843  | .     |       |  |
| Zigarren <sup>30)</sup> .....                     | "           | S  | 667                   | 719   | 750   | 675   | 725   | 730   | 728   | 749   | 746   | 820   | 774   | 699   | 694   | 802   | .     |       |  |
| Bauchtabak <sup>31)</sup> .....                   | 1 000 dz    | "  | 24,8                  | 26,8  | 28,7  | 24,6  | 26,7  | 27,8  | 26,5  | 28,0  | 26,7  | 25,8  | 23,8  | 25,2  | 23,9  | 27,3  | .     |       |  |
| <b>Außenhandel<sup>32)</sup></b>                  |             |    |                       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| Einfuhr insgesamt .....                           | Mill. RM    | S  | 847                   | 409   | 481   | 448   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |



## 3. Beilage zum Wochenbericht des Instituts für Konjunkturforschung

11. Jahrgang

Berlin, den 18. Mai 1938

Nummer 20

Monatliche  
Zahlen-  
übersicht  
März 1938

C

| Gegenstand                                                           | Einheit*   | 1937 †)            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1938 †) |       |       |
|----------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|
|                                                                      |            | Jan.               | Febr. | März  | April | Mai   | Juni  | Juli  | Aug.  | Sept. | Okt.  | Nov.  | Dez.  | Jan.    | Febr. | März  |
| Anzahl der Werktage:                                                 |            | 25                 | 24    | 24    | 26    | 23    | 26    | 27    | 26    | 26    | 26    | 25    | 26    | 25      | 24    | 27    |
| <b>Produktion (arbeitstäglich)</b>                                   |            |                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |       |       |
| Indexziffer der Industrieproduktion (ohne Nahrungs- und Genußmittel) | 1928 = 100 | MD                 | 107,0 | 108,1 | 113,5 | 118,5 | 119,6 | 119,1 | 118,9 | 121,1 | 124,9 | 125,6 | 127,2 | 121,7   | 116,2 | 121,0 |
| Produktionsgüter gesamt                                              | "          | "                  | 112,0 | 112,5 | 119,8 | 126,2 | 130,2 | 129,0 | 127,7 | 129,0 | 131,7 | 132,3 | 134,1 | 127,1   | 120,3 | 127,0 |
| Investitionsgüter                                                    | "          | "                  | 109,0 | 109,4 | 119,4 | 129,3 | 134,1 | 133,9 | 132,6 | 133,7 | 136,5 | 135,8 | 136,7 | 126,9   | 116,7 | 126,0 |
| sonstige                                                             | "          | "                  | 119,5 | 119,5 | 121,2 | 119,6 | 121,9 | 118,6 | 117,6 | 119,0 | 121,8 | 125,6 | 128,9 | 128,3   | 128,8 | 128,7 |
| Kraftstoffe <sup>1)</sup>                                            | "          | "                  | 122,0 | 118,7 | 120,4 | 117,7 | 119,5 | 118,5 | 120,0 | 120,6 | 123,9 | 128,7 | 129,7 | 129,4   | 128,9 | 126,6 |
| Grundstoffe <sup>2)</sup>                                            | "          | "                  | 109,4 | 114,3 | 116,7 | 119,8 | 124,7 | 119,7 | 115,9 | 118,7 | 120,6 | 120,7 | 126,9 | 122,1   | 122,2 | 126,3 |
| Konstruktionen <sup>3)</sup>                                         | "          | "                  | 109,9 | 108,6 | 122,0 | 134,6 | 138,9 | 140,4 | 139,8 | 140,2 | 143,4 | 142,7 | 141,4 | 130,0   | 115,4 | 137,6 |
| Verbrauchsgüter, elastischer Bedarf                                  | "          | "                  | 95,1  | 97,6  | 98,4  | 100,0 | 94,3  | 95,2  | 97,7  | 102,3 | 108,6 | 109,4 | 110,7 | 108,7   | 106,3 | 108,6 |
| Eisenerz <sup>4)</sup>                                               | 1928 = 100 | MD                 | 88,7  | 93,3  | 91,7  | 94,9  | 98,1  | 96,3  | 96,7  | 99,0  | 99,4  | 100,0 | 103,8 | 102,1   | 103,7 | 105,4 |
| Großeisen gesamt                                                     | "          | "                  | 125,3 | 130,6 | 130,0 | 131,6 | 138,8 | 132,8 | 127,0 | 131,4 | 135,5 | 136,2 | 145,2 | 138,9   | 142,0 | 144,9 |
| Rohisen <sup>5)</sup>                                                | 1 000 t    | "                  | 41,7  | 42,5  | 42,1  | 43,5  | 42,4  | 43,5  | 43,4  | 43,9  | 45,0  | 45,7  | 45,7  | 45,2    | 46,4  | 48,2  |
| Rohstahl <sup>6)</sup>                                               | 1928 = 100 | "                  | 129,3 | 131,8 | 130,6 | 134,9 | 131,5 | 134,9 | 134,6 | 136,2 | 139,6 | 141,7 | 141,7 | 140,2   | 143,9 | 149,5 |
| "                                                                    | 1 000 t    | "                  | 61,4  | 63,3  | 63,3  | 69,3  | 69,9  | 63,8  | 61,3  | 63,9  | 65,0  | 65,9  | 71,6  | 67,9    | 72,5  | 73,8  |
| Walzwerkzeugnisse <sup>7)</sup>                                      | 1928 = 100 | "                  | 129,7 | 133,7 | 133,7 | 146,4 | 147,6 | 134,7 | 129,5 | 135,0 | 137,3 | 139,2 | 151,2 | 143,4   | 153,1 | 155,9 |
| "                                                                    | 1 000 t    | "                  | 46,3  | 48,7  | 48,4  | 49,1  | 51,4  | 49,7  | 47,0  | 48,7  | 50,6  | 50,6  | 54,0  | 51,6    | 51,7  | 52,6  |
| "                                                                    | 1928 = 100 | "                  | 122,7 | 129,1 | 128,3 | 130,2 | 136,2 | 131,7 | 124,6 | 129,1 | 134,1 | 134,1 | 143,1 | 136,8   | 137,0 | 139,4 |
| Maschinen (Versand)                                                  | 1928 = 100 | MD                 | 99,6  | 110,5 | 120,8 | 125,0 | 127,5 | 130,4 | 117,4 | 123,5 | 131,1 | 128,0 | 129,3 | 146,2   | 120,6 | .     |
| Kraftfahrzeuge gesamt                                                | "          | "                  | 142,5 | 156,6 | 169,4 | 174,8 | 183,2 | 184,5 | 172,7 | 172,9 | 197,3 | 188,3 | 178,4 | 162,6   | 170,4 | 187,9 |
| Personenkraftwagen                                                   | "          | "                  | 154,9 | 177,5 | 186,7 | 203,1 | 209,9 | 213,2 | 208,3 | 190,9 | 220,5 | 209,4 | 193,4 | 175,4   | 184,9 | 206,0 |
| Lastkraftwagen                                                       | "          | "                  | 172,0 | 159,8 | 196,4 | 163,6 | 181,4 | 176,9 | 192,9 | 197,4 | 229,4 | 221,4 | 222,8 | 199,7   | 204,7 | 214,1 |
| Motorräder                                                           | "          | "                  | 51,7  | 59,3  | 60,0  | 61,5  | 65,8  | 65,4  | 61,3  | 63,4  | 55,0  | 54,2  | 58,0  | 61,0    | 64,2  | 74,9  |
| <b>Städtische Bautätigkeit<sup>8)</sup></b>                          |            |                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |       |       |
| Baubeginne                                                           | 1928 = 100 | S <sup>9)</sup> MS | 79,9  | 109,6 | 84,3  | .     | 106,0 | 118,9 | 139,6 | 115,7 | 135,7 | 102,4 | 110,2 | 91,5    | 79,4  | 119,3 |
| Bauvollendungen (Gebrauchsnahme)                                     | "          | "                  | 95,7  | 79,2  | 95,8  | 105,1 | 98,3  | 111,5 | 86,6  | 84,1  | 107,7 | 157,6 | 123,3 | 115,7   | 118,5 | 75,9  |
| NE-Metallerz <sup>10)</sup>                                          | 1928 = 100 | MD                 | 128,5 | 126,5 | 131,9 | 132,9 | 121,4 | 135,3 | 145,7 | 132,8 | 134,7 | 137,4 | 135,6 | 131,3   | 143,5 | 135,3 |
| NE-Metalle gesamt                                                    | "          | "                  | 119,6 | 134,3 | 128,9 | 132,8 | 133,7 | 132,9 | 130,9 | 131,6 | 132,7 | 127,9 | 139,3 | 139,2   | 131,2 | 139,9 |
| Metallwalzwerkzeugnisse <sup>11)</sup>                               | "          | "                  | 104,6 | 115,2 | 111,8 | 114,4 | 118,7 | 118,5 | 114,6 | 116,8 | 116,2 | 110,8 | 121,8 | 124,3   | 113,7 | 113,9 |
| Kohle gesamt                                                         | 1928 = 100 | MD                 | 118,6 | 118,3 | 118,5 | 118,7 | 120,0 | 118,0 | 118,2 | 118,9 | 120,9 | 124,1 | 127,3 | 125,1   | 127,3 | 125,8 |
| Steinkohle                                                           | 1 000 t    | "                  | 594   | 596   | 603   | 605   | 592   | 590   | 591   | 601   | 620   | 640   | 625   | 638     | 632   | 618   |
| Koks <sup>12)</sup>                                                  | 1928 = 100 | "                  | 119,3 | 119,6 | 121,1 | 121,4 | 118,9 | 118,3 | 118,6 | 120,7 | 124,4 | 128,4 | 125,4 | 128,0   | 128,9 | 124,0 |
| "                                                                    | 1 000 t    | "                  | 114,8 | 115,4 | 117,2 | 118,5 | 117,7 | 119,2 | 119,5 | 120,4 | 121,2 | 122,6 | 123,7 | 124,2   | 124,5 | 125,5 |
| Steinkohlenbriketts                                                  | 1928 = 100 | "                  | 124,1 | 124,7 | 126,7 | 128,1 | 127,2 | 128,8 | 129,1 | 130,1 | 131,0 | 132,5 | 133,7 | 134,2   | 134,6 | 136,1 |
| "                                                                    | 1 000 t    | "                  | 23,2  | 23,5  | 20,5  | 20,6  | 20,5  | 21,2  | 22,8  | 24,2  | 25,8  | 25,2  | 23,5  | 24,3    | 22,7  | 19,7  |
| Braunkohle                                                           | 1928 = 100 | "                  | 144,6 | 146,5 | 127,8 | 124,7 | 128,4 | 127,8 | 132,2 | 142,1 | 150,9 | 160,8 | 157,1 | 146,5   | 151,5 | 141,5 |
| "                                                                    | 1 000 t    | "                  | 607   | 588   | 572   | 563   | 596   | 581   | 595   | 604   | 615   | 633   | 657   | 656     | 638   | 602   |
| Braunkohlenbriketts                                                  | 1928 = 100 | "                  | 111,9 | 108,3 | 105,3 | 103,7 | 109,8 | 107,1 | 109,6 | 111,2 | 113,3 | 116,7 | 121,0 | 120,8   | 121,2 | 110,9 |
| "                                                                    | 1 000 t    | "                  | 137   | 134   | 128   | 130   | 142   | 140   | 144   | 143   | 143   | 139   | 137   | 137     | 143   | 131   |
| "                                                                    | 1928 = 100 | "                  | 104,3 | 102,2 | 97,3  | 99,2  | 107,9 | 106,7 | 109,5 | 109,1 | 109,2 | 105,6 | 104,3 | 104,3   | 108,7 | 100,1 |
| Stromerzeugung (122 Werke)                                           | 1928 = 100 | MD                 | 185,1 | 176,2 | 174,9 | 165,1 | 175,7 | 164,5 | 164,9 | 179,4 | 184,7 | 196,2 | 213,2 | 216,0   | 213,0 | 197,4 |
| Gas erzeugung <sup>13)</sup>                                         | "          | "                  | 109,9 | 110,3 | 106,7 | 106,8 | 105,2 | 106,1 | 107,5 | 109,8 | 113,0 | 113,1 | 117,5 | 123,9   | .     | 190,0 |
| Erdölproduktion <sup>14)</sup>                                       | 1 000 t    | S <sup>9)</sup> MS | 37,9  | 33,3  | 35,0  | 35,6  | 35,3  | 35,9  | 38,6  | 40,3  | 40,6  | 41,6  | 39,3  | 40,0    | 38,6  | 51,5  |
| Wasserwerk <sup>15)</sup>                                            | 1928 = 100 | "                  | 63,8  | 66,8  | 90,5  | 100,8 | 98,2  | 98,4  | 84,9  | 83,6  | 84,3  | 77,2  | 86,5  | 76,8    | 70,7  | .     |
| Papier gesamt <sup>16)</sup>                                         | 1935 = 100 | MD                 | 116,5 | 120,0 | 120,0 | 124,2 | 128,5 | 123,9 | 123,8 | 124,6 | 126,0 | 127,1 | 130,0 | 126,7   | 127,7 | 129,6 |
| Rohepapier                                                           | "          | "                  | 117,9 | 121,7 | 121,5 | 127,0 | 133,5 | 126,7 | 125,4 | 126,8 | 128,3 | 129,1 | 132,7 | 129,7   | 129,5 | 130,8 |
| Pappe                                                                | "          | "                  | 117,3 | 120,5 | 125,1 | 130,9 | 135,8 | 129,2 | 132,3 | 130,2 | 134,2 | 138,0 | 142,0 | 138,7   | 140,9 | 145,3 |
| Chemikalien <sup>17)</sup>                                           | 1928 = 100 | MD                 | 118,8 | 112,7 | 122,2 | 111,1 | 119,0 | 107,6 | 108,5 | 109,4 | 112,9 | 122,1 | 127,8 | 131,2   | 132,9 | .     |
| Kali, K <sub>2</sub> O                                               | 1 000 t    | "                  | 6,17  | 5,89  | 5,27  | 5,06  | 4,87  | 4,98  | 4,66  | 5,13  | 5,50  | 5,92  | 6,44  | 6,19    | 6,76  | 6,87  |
| "                                                                    | 1928 = 100 | "                  | 132,4 | 126,4 | 113,1 | 108,6 | 104,5 | 106,9 | 100,0 | 110,1 | 118,0 | 127,0 | 138,2 | 132,8   | 145,1 | 147,4 |
| Textilproduktion                                                     | 1928 = 100 | MD                 | 92,3  | 101,6 | 101,4 | 104,9 | 93,5  | 95,6  | 93,0  | 97,1  | 104,3 | 103,9 | 104,3 | 106,8   | 105,8 | 107,6 |
| Baumwollindustrie gesamt                                             | "          | "                  | 95,1  | 103,6 | 100,7 | 104,4 | 92,6  | 92,3  | 88,8  | 94,9  | 101,6 | 102,0 | 104,3 | 105,1   | 106,7 | 109,8 |
| Leinengarn                                                           | "          | "                  | 128,0 | 137,2 | 146,6 | 152,0 | 140,9 | 153,6 | 134,6 | 156,9 | 167,5 | 163,3 | 161,9 | 159,1   | 158,8 | 166,6 |
| Haufgarn                                                             | "          | "                  | 122,9 | 133,5 | 141,7 | 137,4 | 136,5 | 150,9 | 131,1 | 147,9 | 154,8 | 143,5 | 157,8 | 166,3   | 145,2 | 141,5 |
| Lederschuhe                                                          | 1928 = 100 | MD                 | 103,1 | 111,7 | 114,1 | 118,5 | 104,1 | 102,0 | 88,9  | 100,8 | 113,8 | 106,9 | 107,8 | 111,4   | 114,5 | 118,6 |
| Hausrat <sup>18)</sup>                                               | "          | "                  | 102,6 | 100,3 | 102,1 | 99,8  | 102,3 | 104,1 | 111,3 | 113,3 | 116,7 | 117,8 | 120,8 | 116,2   | 112,5 | .     |
| Haushaltsporzellan                                                   | "          | "                  | 67,2  | 69,2  | 73,3  | 73,4  | 73,4  | 73,0  | 69,5  | 75,2  | 79,5  | 79,7  | 83,4  | 79,8    | .     | .     |
| Spielwaren <sup>19)</sup>                                            | "          | "                  | 22,8  | 41,0  | 38,3  | 35,6  | 35,0  | 70,4  | 96,9  | 126,2 | 179,3 | 171,1 | 138,5 | 52,7    | 27,8  | 64,8  |
| Funkgerät                                                            | "          | "                  | 187,1 | 173,5 | 120,0 | 70,5  | 32,2  | 64,5  | 180,0 | 216,6 | 275,0 | 339,0 | 376,4 | 386,4   | 282,9 | 197,1 |
| Fleisch (Schlachtungen)                                              | 1928 = 100 | MD                 | 108,3 | 108,1 | 123,7 | 104,3 | 89,3  | 94,9  | 85,7  | 89,0  | 95,6  | 108,0 | 134,2 | 172,8   | .     | .     |
| Zucker                                                               | "          | "                  | 6,5   | 4,8   | 5,5   | 5,7   | 2,8   | 3,9   | 2,5   | 0,6   | 4,6   | 384,3 | 682,2 | 308,1   | 18,7  | 1,4   |
| Tabak gesamt                                                         | "          | "                  | 108,8 | 106,2 | 117,0 | 129,0 | 121,0 | 127,2 | 128,7 | 126,7 | 130,8 | 129,4 | 128,2 | 125,3   | 116,4 | 136,3 |
| Zigarren                                                             | "          | "                  | 115,5 | 117,6 | 126,8 | 132,2 | 118,9 | 127,7 | 128,6 | 128,3 | 132,1 | 131,4 | 144,6 | 136,5   | 123,3 | 141,3 |
| Zigaretten                                                           | "          | "                  | 109,5 | 103,4 | 115,9 | 132,8 | 128,6 | 133,2 | 134,8 | 132,1 | 136,3 | 134,9 | 125,3 | 126,1   | 117,7 | 140,8 |
| Rauchtabak                                                           | "          | "                  | 77,6  | 79,5  | 85,9  | 92,0  | 78,8  | 85,6  | 89,1  | 84,9  | 89,7  | 85,6  | 82,7  | 76,3    | 80,8  | 87,5  |
| Bier                                                                 | "          | MD                 | 54,8  | td    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |       |       |

