

DEUTSCHES INSTITUT FÜR WIRTSCHAFTSFORSCHUNG  
(INSTITUT FÜR KONJUNKTURFORSCHUNG)

# Wochenbericht

18. Jahrgang

Berlin, den 6. April 1951

Nummer 14

Nachdruck und sonstige Verbreitung — auch auszugsweise — ohne Quellenangabe nicht zulässig.

## Zur Entwicklung der Weltkohlenproduktion

Die Kohlenförderung der Welt hat sich im Jahre 1950 von den Kriegsfolgen weiter erholt und mit 1,4 Mrd. t Steinkohle und 370 Mill. t Braunkohle neue Nachkriegshöchstleistungen erreicht. Gegenüber dem Vorjahr erzielte der Steinkohlenbergbau eine Steigerung um 9 vH, der Braunkohlenbergbau sogar um 11 vH. Während die Steigerung der Steinkohlenförderung in der Hauptsache auf die Vereinigten Staaten entfällt, die den tiefen Einbruch des Vorjahres zum großen Teil wieder aufholten, aber immer noch weit hinter den hohen Leistungen der Jahre 1941 bis 1948 zurückblieben, entfällt der größte Teil der Steigerung der Weltförderung an Braunkohle auf die Sowjetunion, deren Produktion allerdings nur durch unkontrollierbare Schätzungen belegt ist. Im ganzen ist die Entwicklung der Kohlenwirtschaft im abgelaufenen Jahr durch eine kräftige Aufwärtsentwicklung der Produktion gekennzeichnet, und der internationale Kohlenmarkt war bis zum Herbst im allgemeinen ausreichend, teilweise sogar überreichlich, versorgt.

Wie in der gesamten Wirtschaft rief der Korea-Konflikt auch auf dem Weltkohlenmarkt mit einer scharfen Steigerung der Nachfrage eine Anspannung der Versorgungslage hervor. Die Halden von Kohlen und Koks, deren Anwachsen im Frühsommer 1950 noch eine gewisse Überversorgung widerspiegelte, sind seit dem Herbst 1950 wieder rasch zusammengeschmolzen und haben heute einen besorgniserregenden Tiefstand erreicht. Während der Bergbau und Kohlenhandel noch vor wenigen Monaten vergeblich bemüht gewesen waren, den Konsum zu einer Bevorratung während der stilleren Sommerzeit zu veranlassen, vermochte die Produktion nun dem stoßweise aufschnellenden Bedarf nicht mehr zu folgen.

Daß die Förderung mit dieser Entwicklung des Bedarfs nicht Schritt halten konnte, liegt zunächst an der oft beklagten technischen Unelastizität des

Steinkohlenbergbaues, der für Neuanlagen Investitionen in der Größenordnung von je 50 bis 100 Mill. DM und Bauzeiten von Jahrzehnten beansprucht und infolgedessen einem raschen Konjunkturwechsel niemals mit Hilfe neugeschaffener Kapazitäten zu folgen vermag. Dazu kommt, daß die meisten europäischen Förderanlagen aus der Zeit vor dem ersten Weltkrieg stammen, teilweise sogar noch erheblich älter sind und deshalb bei der heutigen modernen Bergbautechnik als stark veraltet angesehen werden müssen. Auch dies trägt zu einer gewissen Starrheit in der Produktionsleistung bei.

Der in der Zurückhaltung des Kapitals zum Ausdruck kommenden Abkehr des Unternehmers vom Steinkohlenbergbau entspricht die Abneigung der jungen Menschen, ihren Beruf im Steinkohlenbergbau zu suchen, so daß voll leistungsfähige junge Bergleute in den meisten Bergbauländern heute einen weit geringeren Anteil an den Belegschaften als vor 1939 oder gar 1914 einnehmen. Im Ruhrbergbau betrug der Anteil der Jungbergleute (Altersstufe 14—20 Jahre) an der Gesamtbelegschaft

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| 1939 . . . . .          | 22,8 vH  |
| 1950 nur noch . . . . . | 15,2 vH. |

Die besonders leistungsfähigen Jahrgänge (21 bis 35 Jahre) nahmen 1939: 26,4, 1950 dagegen nur noch 21,3 vH ein. Dabei war der Verhältnissatz im Jahre 1939 schon unvergleichlich ungünstiger als in der Zeit vor dem ersten Weltkriege.

Die in Zeiten steigenden Bedarfs hereingekommenen Arbeitskräfte können nicht die Leistung erreichen, die der erfahrene Bergmann erzielt. Außerdem ist in allen Ländern eine körperliche und psychologische Nachwirkung des Krieges festzustellen, die nicht im Laufe weniger Jahre ausgeglichen werden kann. Die bergmännische Leistung ist fast durchweg zurückgegangen. Da aber auch die Zahl der Förderschichten selbst in

den meisten Bergbaugebieten gesunken ist, bleibt der Förderanteil, der auf jeden Arbeiter auf das ganze Jahr entfällt, in diesen Ländern noch weit stärker als der Schichtanteil hinter dem Vorkriegsstand zurück.

Weltkohlenförderung  
in Mill. t

| Länder                                | 1938  | 1945    | 1946    | 1947    | 1948    | 1949    | 1950<br>) |
|---------------------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| <b>Steinkohle</b>                     |       |         |         |         |         |         |           |
| Großbritannien .....                  | 231   | 186     | 193     | 201     | 213     | 220     | 220       |
| Deutschland <sup>1)</sup> .....       | 186   | 38      | 57      | 74      | 90      | 106     | 115       |
| Saarland .....                        | •     | 3       | 8       | 10      | 12      | 14      | 15        |
| Polen <sup>2)</sup> .....             | 38    | 27      | 47      | 59      | 70      | 74      | 78        |
| Tschechoslowakei .....                | 14    | 12      | 14      | 16      | 18      | 17      | 18        |
| Frankreich .....                      | 46    | 33      | 47      | 45      | 43      | 51      | 51        |
| Belgien .....                         | 30    | 16      | 23      | 24      | 27      | 28      | 27        |
| Niederlande .....                     | 13    | 5       | 8       | 10      | 11      | 12      | 12        |
| Spanien .....                         | 5     | 11      | 11      | 10      | 10      | 11      | 11        |
| Italien .....                         | 1     | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1         |
| Sonstiges Europa .....                | 5     | *) 2    | *) 2    | *) 3    | *) 4    | *) 4    | 5         |
| Europa zusammen<br>(ohne UdSSR) ..... | 569   | 334     | 411     | 453     | 499     | 538     | 553       |
| Japan .....                           | 53    | 22      | 20      | 27      | 34      | 38      | 38        |
| Indien .....                          | 28    | 29      | 30      | 31      | 30      | 32      | 33        |
| China .....                           | 31    | 16      | 15      | *) 20   | *) 20   | *) 20   | 20        |
| Türkei .....                          | 3     | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4         |
| Sonstiges Asien .....                 | 7     | *) 4    | *) 4    | *) 4    | *) 5    | *) 6    | 5         |
| Asien zusammen<br>(ohne UdSSR) .....  | 122   | 75      | 73      | 86      | 93      | 100     | 100       |
| Süd-Rhodesien .....                   | 1     | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2         |
| Südafrikan. Union .....               | 16    | 24      | 24      | 23      | 24      | 25      | 26        |
| Sonstiges Afrika .....                | 0     | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 2         |
| Afrika zusammen .....                 | 17    | 27      | 27      | 26      | 27      | 28      | 30        |
| Ver. St. v. Amerika .....             | 359   | 574     | 539     | 624     | 591     | 426     | 500       |
| Kanada .....                          | 10    | 14      | 15      | 13      | 15      | 16      | 15        |
| Sonstiges Amerika .....               | 4     | *) 4    | *) 5    | *) 5    | *) 6    | *) 6    | 6         |
| Amerika zusammen .....                | 373   | 592     | 559     | 642     | 612     | 448     | 521       |
| Australien .....                      | 12    | 13      | 14      | 15      | 15      | 16      | 17        |
| Neuseeland .....                      | 1     | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1         |
| Ozeanien zusammen .....               | 13    | 14      | 15      | 16      | 16      | 17      | 18        |
| UdSSR .....                           | 113   | *) 90   | *) 100  | *) 125  | *) 140  | *) 150  | 175       |
| Welt*) .....                          | 1207  | 1132    | 1185    | 1348    | 1387    | 1281    | 1397      |
| <b>Braunkohle</b>                     |       |         |         |         |         |         |           |
| Westdeutschland .....                 | •     | 24,2    | 51,6    | 58,7    | 64,9    | 72,3    | 75,8      |
| Mitteldeutschland .....               | •     | 87,2    | 109,0   | 101,7   | 111,0   | 124,0   | 132,0     |
| UdSSR .....                           | 19,2  | *) 20,0 | *) 25,0 | *) 30,0 | *) 35,0 | *) 50,0 | 75,0      |
| Tschechoslowakei .....                | 16,1  | 15,3    | 19,5    | 22,4    | 23,6    | 26,5    | 27,4      |
| Ungarn .....                          | 8,3   | 3,6     | 5,6     | 7,8     | 9,4     | 11,5    | 13,0      |
| Australien .....                      | 3,2   | 5,5     | 5,8     | 6,2     | 6,8     | 7,5     | 7,5       |
| Polen .....                           | •     | •       | 0,9     | 4,8     | 5,0     | 4,6     | 4,8       |
| Bulgarien .....                       | 2,1   | 3,4     | 3,4     | 4,0     | 4,1     | *) 4,2  | 4,3       |
| Dänemark .....                        | 0,0   | 2,3     | 2,3     | 2,8     | 2,4     | 1,6     | 0,7       |
| Frankreich .....                      | 1,1   | 1,7     | 2,1     | 2,1     | 1,8     | 1,8     | 1,7       |
| Italien .....                         | 1,3   | 0,8     | 1,5     | 1,9     | 0,9     | 0,8     | 0,8       |
| Japan .....                           | 0,0   | 1,6     | 2,4     | 2,8     | 2,6     | 2,1     | 1,3       |
| Kanada .....                          | 3,1   | 1,4     | 1,4     | 1,4     | 1,4     | 1,7     | 1,8       |
| Oesterreich .....                     | 3,3   | 2,1     | 2,4     | 2,8     | 3,3     | 3,8     | 4,2       |
| Neuseeland .....                      | 1,3   | 1,9     | 1,9     | 1,8     | 1,8     | 1,9     | 2,0       |
| Rumänien .....                        | 2,1   | 1,8     | 1,8     | 2,1     | 2,4     | *) 2,6  | 2,8       |
| Spanien .....                         | —     | 1,3     | 1,3     | 1,3     | 1,4     | 1,3     | 1,3       |
| Sonstige .....                        | 10,9  | *) 5,0  | *) 9,0  | *) 12,0 | *) 13,0 | *) 15,0 | 14,0      |
| Welt*) .....                          | 267,0 | 179,1   | 246,9   | 266,6   | 290,8   | 333,2   | 370,4     |

1) 1938: Altreich; ab 1945 Bundesgebiet. — 2) Ab 1945 einschl. der unter polnischer Verwaltung stehenden deutschen Gebiete. — \*) Vorläufig, teilweise geschätzt.

Die ungünstigen Momente sind für alle großen Kohlenländer charakteristisch und gehen überall auf die gleichen allgemeinen soziologischen und psychologischen Ursachen zurück. Sie sind in ihrer Gesamtheit für die bemerkenswerte Tatsache verantwortlich, daß trotz aller technischen Fortschritte die Produktivität, d. h. die Förderleistung je Kopf der Belegschaft wesentlich niedriger ist als vor 20 Jahren. Hier liegt auch die entscheidende Ursache für das Zurückbleiben der Förderung gegenüber den Anforderungen des Kohlenmarktes. 1950 betrug der durchschnittliche

Schichtförderanteil je Kopf der bergmännischen Belegschaft

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| im Ruhrrevier .....                   | 77 vH |
| in Frankreich .....                   | 92 vH |
| in Belgien .....                      | 91 vH |
| in den Niederlanden ....              | 87 vH |
| im Saargebiet .....                   | 80 vH |
| und in Polen <sup>1)</sup> (1949) ... | 73 vH |

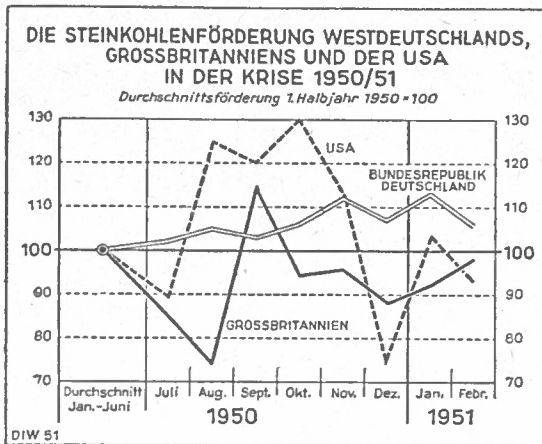
der Vorkriegsleistung. Nur in Großbritannien, das allerdings vor dem letzten Kriege im Verhältnis zu seinen günstigen Abbau-Voraussetzungen recht niedrige Schichtleistungen aufgewiesen und dessen Bergbau im Kriege so gut wie keinerlei Schaden erlitten hatte, wurden 1950 104 vH des Vorkriegsstandes erreicht. In den westeuropäischen Kohlenländern blieb die Schichtleistung der bergmännischen Belegschaft 1950 im Durchschnitt 11 vH hinter dem Friedensstande zurück; mit anderen Worten: Die Kohlenförderung der genannten sieben Länder hätte im Jahre 1950 bei einer je-Kopf-Leistung der Belegschaften wie vor dem Kriege um nicht weniger als 57 Mill. t größer sein können.

Angesichts der hervorragenden Stellung, die der deutsche Steinkohlenbergbau auch für die Versorgung der Nachbarländer einnimmt, und angesichts des besonders starken Zurückbleibens der deutschen Schichtleistung muß gefragt werden, ob es nicht möglich ist, hier Besserungen zu erzielen, die nach den gegebenen Größenordnungen erheblich zuzubuche schlagen würden. Leider ist festzustellen, daß die Schichtleistung im Ruhrgebiet sich zwar in den ersten Jahren nach 1945 recht gut erholt hat — von 877 kg im Jahre 1946 auf 1051 kg im Durchschnitt des Jahres 1949 —, daß sich aber seither die Steigerungskurve abflacht und in der letzten Zeit überhaupt keine nennenswerten Besserungen mehr aufweist. Die Schichtleistung war im November 1950 etwa so hoch wie im Februar desselben Jahres und zeigt auch seitdem keine eigentliche Aufstiegtendenz mehr. Immerhin ist es in Deutschland namentlich infolge der Sonderschichten möglich gewesen, die erheblichen Mehransprüche der Verbraucher wenigstens zum Teil zu befriedigen. Die Förderung im Ruhrgebiet stieg während des zweiten Halbjahres 1950 gegenüber dem ersten Halbjahr um 5,8 vH und überstieg im Januar 1951, arbeitstäglich gerechnet, den Durchschnitt des ersten Halbjahres 1950 um nahezu 10 vH, im Februar etwa um den gleichen Prozentsatz.

Wesentlich ungünstiger war die Entwicklung in Großbritannien, dem klassischen Lande des Kohlenüberschusses, das vor dem ersten Weltkrieg rund ein Drittel seiner Förderung ausgeführt und einen großen Teil des europäischen und außereuropäischen Kohlenbedarfs befriedigt hatte. Hier blieb die Kohlenförderung bei sprunghaft steigendem Bedarf im zweiten Halbjahr 1950 um rund 8 vH gegenüber dem ersten Halbjahr zurück. Auch im Januar 1951 betrug dieser Rückstand gegenüber dem ersten Halbjahr 1950 9 vH, und erst der Februar brachte eine gewisse Besse-

1) Einschl. der unter polnischer Verwaltung stehenden deutschen Gebiete.

rung, wenn auch der Monatsdurchschnitt des ersten Halbjahres 1950 noch nicht erreicht wurde. Neben der strukturellen Schwäche der gesamten westeuropäischen Steinkohlenförderung ist diese



Sonderbewegung der britischen Förderung für die Unterversorgung des Weltkohlenmarktes ausschlaggebend. Da auch noch der amerikanische Bergbau im Dezember infolge eines Streikes

einen Ausfall von rund 12 Mill. t gegenüber dem Vorjahrsdurchschnitt erlitten hatte, war es unmöglich, den Mehrbedarf zu befriedigen, den die durch die Korea-Krise veranlaßte Rüstungskonjunktur der westlichen Welt ausgelöst hatte. Jedenfalls hat der deutsche Bergbau wesentlich stetiger und erfolgreicher als die beiden angelsächsischen Länder der Veränderung der Lage seit dem Herbst 1950 Rechnung getragen.

Da bisher die Bemühungen um Steigerung der Schichtleistungen in den verschiedenen Kohlenländern nirgends zu durchgreifenden Erfolgen geführt haben und da die Schaffung neuer technischer Kapazitäten eine Angelegenheit von Jahrzehnten ist, besteht wenig Aussicht, den weiter steigenden Bedarf durch die westeuropäischen Gruben befriedigen zu lassen. Hält der Bedarf an, so bleibt nur übrig, die noch sehr steigerungsfähige Einfuhr aus den Vereinigten Staaten, in gewissem Umfange auch andere Energieträger, insbesondere Heizöl, mehr als bisher heranzuziehen. Sollten diese Möglichkeiten nicht ausreichen, so muß sich die westeuropäische Wirtschaft infolge des anderweitig nicht zu behebenden Kohlenmangels auf Rückschläge gefaßt machen.

## Der Sinn der „Konsumbeschränkung“

### Möglichkeit ihres Ersatzes durch „Gewinnbesteuerung“?

*Die gegenwärtige wirtschaftspolitische Diskussion droht infolge Mißachtung des grundlegenden Einmal-eins der wirtschaftlichen Zusammenhänge im Kampf der Interessen vielfach in die Irre zu gehen. Obwohl dieser Zustand erfahrungsgemäß am Beginn der Herausarbeitung einer rüstungswirtschaftlichen Wirtschaftspolitik in einer demokratischen Staatsverfassung ebensowenig ganz vermeidbar wie höchst wahrscheinlich vorübergehender Natur ist, so ist doch keineswegs sicher, ob dieser nicht ganz ungefährliche Zustand rasch genug überwunden wird, um das Auftreten chaotischer Zustände und zu ihrer Abwehr dann an sich unnötige und unzweckmäßige Zwangseingriffe vermeiden zu lassen. — Im Folgenden wird versucht, einige der wichtigsten Zusammenhänge, die für die gegenwärtige Problematik grundlegend sind, noch einmal möglichst klar und einfach zu umreißen.*

In einer Situation wie der gegenwärtigen, in der die zusätzlichen Belastungen der Volkswirtschaft für die politische Sicherung zusammen mit den Belastungen aus verschlechterten Austauschrelationen im Außenhandel (die Importpreise sind rascher gestiegen als die Exportpreise) und vermutlich wesentlich vermindelter Kredithilfe des Auslandes bei notwendig weiter ziemlich hoch zu haltendem Investitionsvolumen größer sind als der laufende Anstieg des Sozialproduktes, kann diese Belastung nur geleistet werden durch eine Senkung des Anteils des laufenden zivilen Verbrauchs am Sozialprodukt. Diese Verschiebung der Anteile von Konsum und Investitionen (einschließlich also von Rüstungsausgaben und erhöhter Deckung des Importbedarfs durch laufende Ausfuhr) kann unter Umständen sogar eine Senkung des absoluten Volumens des Verbrauchs zur Folge haben. Jedenfalls muß damit gerechnet werden. Wenn diese Belastungen nicht einfach verweigert werden — was praktisch ausgeschlossen bleibt —, so wird eine entsprechende Einschränkung des Verbrauchs auf alle Fälle eintreten: gelingt es nicht, durch bewußte Eingrenzung der zur Verausgabung für Verbrauchsgüter zur Verfügung stehenden Einkommensbeträge diese Zurückhaltung des Verbrauchs zu erwirken, so wird sie sich automatisch auf dem Wege der Erhöhung der Verbrauchsgüterpreise über das Niveau der Nominealeinkommen, also durch „Inflation“ durchsetzen. Erzwingen also die Konsum-

menten eine solche Einkommensentwicklung, die mit dem Anfall an Verbrauchsgütern nicht in Einklang steht, „so gewinnen sie in Wahrheit damit nichts“<sup>1)</sup>.

### Der Sinn der bewußten „Konsumbeschränkung“

Die in dieser Lage auch von zuständigen Regierungsstellen erkannte Notwendigkeit, den Konsum zu begrenzen, ist in ihrem klaren wirtschaftlichen Sinn vielfach mißverstanden worden.

Es handelt sich nicht darum, eine Verbrauchsbegrenzung über das Maß hinaus zu erzielen, das unter den bestehenden Umständen ohnehin ein-

<sup>1)</sup> Vgl. „Die Wirtschaftspolitik der nationalen Verteidigung“ Bericht des „Council of Economic Advisers“ des Präsidenten der Vereinigten Staaten (von Ende Dezember 1950). Sonderhefte des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung. Neue Folge Nr. 10, Berlin 1951, S. 33. — Das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung hat soeben diesen Bericht des Council of Economic Advisers und einen Bericht der American Economic Association über „Das Problem der Störungen der wirtschaftlichen Stabilität“ (Sonderheft 9) in deutscher Sprache herausgebracht, um der deutschen Öffentlichkeit damit zwei in klarer Sprache abgefaßte kleine Kompendien zur Unterrichtung über die grundlegenden Probleme der Konjunkturpolitik in normalen Zeiten und in Zeiten der Rüstungspolitik zu bieten. — In der gleichen Richtung wie die Überlegungen des Council of Economic Advisers laufen auch die Darlegungen des Berichtes des „Twentieth Century Fund“: Report and Recommendations of the Committee on Economic Stabilization (verfaßt von: J. M. Clark, Th. W. Schultz, A. Smithies und D. H. Wallace), der im Februar 1951 veröffentlicht wurde. Er ergänzt in vieler Hinsicht den Bericht des Council.

treten wird. Es handelt sich bei der Notwendigkeit, die zur Verausgabung in Konsumgütern freien Einkommensmengen zu begrenzen, vielmehr darum, den chaotischen Weg der Begrenzung der Realeinkommen auf dem Wege der Inflation zu vermeiden, auf dem eine maximale Nutzung der Produktionsquellen nicht mehr möglich ist und zudem unaufhaltsam die oberen, aus (inflationistischen) Gewinnen gespeisten Einkommen sich auf Kosten des Masseneinkommens ausdehnen; es handelt sich also darum, gerade das Realeinkommen der Massen relativ hoch zu halten und die Ausnutzung wirtschaftlich wehrloser Kreise von Einkommensbeziehern durch die wenigen inflationbegünstigten Einkommenbezieher zu unterbinden. Dies kann sowohl durch neue Einkommens- und besonders Konsumsteuern als auch durch organisiertes Sparen erreicht werden. Die Methode der Begrenzung des zur Verausgabung freien Masseneinkommens durch organisierten Sparen verdient, soweit sie überhaupt nur technisch und organisatorisch zu bewältigen ist, zusätzlich zu einem Besteuerungsprogramm überdies noch insofern den Vorzug vor einer Kaufkraftabschöpfung allein durch Einkommens- und Konsumsteuern, als sie der großen Masse der Verbraucher als Gegenwert für ihren bewußt, also insoweit „freiwillig“ getragenen Konsumverzicht einen Rechtstitel auf das so gebildete neue Realkapital einräumt<sup>1)</sup>. Auf dem Wege der Inflation würde diese Neukapitalbildung lediglich den Unternehmern zugute kommen und bei Investitionsfinanzierung aus erhöhten Steuern würden nur Ansätze eines Staatskapitalismus verstärkt werden —, was man vielleicht aus anderen, aber nicht aus Gründen der rein konjunkturpolitischen Zweckmäßigkeit befürworten kann.

Die gelegentlich mit Energie vertretene Ansicht, daß in der aktuellen gegenwärtigen Anspannung im Winter 1950/51, die nicht so sehr durch eine Ausdehnung des Verbrauchs als durch eine große Voreindeckungs- und Vorinvestitionswelle verursacht ist, das therapeutische Mittel der Konsumbegrenzung unzweckmäßig und unnötig, ja, vielleicht sogar schädlich sei und alles Gewicht allein auf die Wegsteuerung der Gewinne gelegt werden müßte, aus denen diese Voreindeckungen und Vorinvestitionen in erster Linie finanziert werden, verkennt völlig die auch gegenwärtig gültigen Grundzusammenhänge. Die Tatsache, daß die deutschen Konsumgüter-Fertigwarenpreise bis vor kurzem noch kaum vom allgemeinen Preisauftrieb erfaßt waren, beweist nicht, daß das Masseneinkommen nicht schon vorher auf ein in dem hier gemeinten, genauen Sinne „zu hohes“ Niveau gestiegen war. Sonst hätte es zu einer derartig ausgeprägten Selbstfinanzierungskonjunktur, wie wir sie erlebt haben, und wie sie sich ab Mitte 1950 wieder außerordentlich intensiviert, nicht haben kommen können. Inzwischen steigt das Masseneinkommen weiter an. Unter der gegenwärtigen, weltweiten Eindeckungskonjunktur liegt das aus dieser Entwicklung resultierende Mißverhältnis zwischen Masseneinkommen und Konsumgüteranfall als eine ihrer stärksten treibenden Kräfte. Diese Eindeckungs- und Vorinvestitionswelle

<sup>1)</sup> Das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung hat diese Überlegungen schon seit dem Wiederbeginn seiner konjunkturdiagnostischen Arbeiten ab Mitte 1949 immer wieder vertreten. Sie galten grundsätzlich auch für die Wiederaufbaukonjunktur 1948-1950. Sie sind nun so zwingend, daß der institutionelle Widerstand gegen sie allmählich abnimmt. (Vgl. hierzu Vierteljahresshifte zur Wirtschaftsforschung, Jg. 1949, S. 105 ff, bes. S. 125, ferner u. a. S. 175; Jg. 1950, S. 7, S. 244, S. 300 u. a. f.).

wird vermutlich aus anderen Gründen — auch ohne Gewinnbesteuerung — demnächst abebben. Dann treten die grundlegenden, langandauernden Inflationen wieder klar hervor. Ihnen gilt es rechtzeitig zu begegnen. Im übrigen liegt jenem Argument gegen „Konsumbeschränkung“ das oben klar gestellte Mißverständnis nur zu deutlich zugrunde, als ob versucht werden sollte, den Massenverbrauch unter das Niveau zu drücken, über dem er — dem Realwert nach — auf alle Fälle zunächst nicht mehr liegen kann, das er aber bei leichtfertigem Beschreiten des Inflationsweges sicher unterschreiten wird.

### Ersatz der „Konsumbeschränkung“ durch „Gewinnbesteuerung“?

Daß in einer solchen Lage sich alle Aufmerksamkeit auf die hohen Gewinne der Unternehmungen und die Frage ihrer Erfassung richtet, ist begreiflich. Aber nicht minder klar ergibt sich aus der angedeuteten Analyse der Lage, daß eine Besteuerung der Gewinne — jedenfalls für sich allein — wohl der ungeeignetste Weg ist, sie zu erfassen. Werden die angedeuteten inflationistischen Grundkräfte — durch Wegnahme des Inflationsdruckes in erster Linie mittels „Konsumbeschränkung“ — nicht gebändigt, so leht die ganze Wirtschaft im Klima des ausgesprochenen „Verkäufermarktes“. Ohne drastischste Eingriffe, die das Ende der Marktwirtschaft und des freien Unternehmertums überhaupt bedeuten könnten, wäre es dann nahezu unmöglich, zu verhindern, daß die Unternehmer ihre Gewinne etwa um die Gewinnsteuer erhöhen — womit der Staat zwar Mittel gewinnt, dies aber um den Preis erhöhten Inflationsdruckes und noch rascher steigender Staatsausgaben. Der richtige Weg ist zweifellos, durch Beschränkung der Gesamtnachfrage — wozu eben bei dem starren Block der hohen Verteidigungslasten usw. vor allem eine Begrenzung der Konsumgüternachfrage auf das Niveau des Konsumgüteranfalls gehört — eine solche Situation der Übergewinne erst garnicht weiter bestehen zu lassen.

Das zunächst paradox Erscheinende an der gegenwärtigen Lage ist, daß es gerade die erfolgreichen Bemühungen der Massenverbraucher, ihren Verbrauch — nominell — zu erhöhen, sind, die die Gewinne der Unternehmungen nicht beschneiden, sondern erst erzeugen oder zumindest stärkstens intensivieren. Der wirksamste Hebel zur Erzwingung einer vernünftigen Wirtschaftspolitik und zur Erzielung des maximalen möglichen Massenkonsums liegt also gerade in der Hand der Massenkonsumenten selbst, indem sie Bemühungen um eine „Verbrauchsbeschränkung“ unterstützen. Setzen sie diesen Hebel — in Zusammenarbeit mit der wirtschaftspolitischen Führung — an, so sichern sie damit am wirksamsten, daß die vorübergehende Periode der Unterbrechung der laufenden Verbesserung des Massenlebensstandards möglichst kurz gehalten werden kann und bald politische Sicherung und steigender Lebensstandard wieder nebeneinander durchgesetzt werden können.

Gehen jedoch die Wirtschaftspartner in solcher Lage gemeinsam die leichte Straße der Durchsetzung ihrer nominellen Gewinn- und Einkommenswünsche, so ist der Punkt abzusehen, an dem eine solche disziplinlose „freie Wirtschaft“ zur Abwendung der größten Mißstände über Nacht in eine — eines wirklichen Planes dabei noch entbehrende, also planlose — stramme, rohe und ineffiziente Zwangswirtschaft umschlägt.

| Gegenstand                                              | Ge-<br>biet*) | Einheit†)  | 1949<br>Dez. | 1950  |       |       |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 1951     |          |       |
|---------------------------------------------------------|---------------|------------|--------------|-------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
|                                                         |               |            |              | Jan.  | Febr. | März  | April    | Mai      | Juni     | Juli     | Aug.     | Sept.    | Okt.     | No v.    | Dez.     | Jan.     | Febr.    |       |
|                                                         |               |            |              | 26    | 26    | 24    | 27       | 23       | 24       | 25,5     | 26       | 27       | 26       | 26       | 25       | 24       | 26       | 24    |
| Anzahl der Werktage:                                    |               |            |              | 26    | 26    | 24    | 27       | 23       | 24       | 25,5     | 26       | 27       | 26       | 26       | 25       | 24       | 26       | 24    |
| Indust. Auftragseingang<br>(arbeitsfähig) <sup>1)</sup> | DBR           | 1949 = 100 | D            | •     | 105   | 112   | 115      | 122      | 126      | 135      | o) 165   | o) 194   | o) 205   | o) 191   | o) 188   | o) 185   | 196      | •     |
| Grundstoffindustrie <sup>2)</sup>                       | "             | "          | "            | •     | 113   | 119   | 122      | 140      | 146      | 161      | o) 193   | o) 227   | o) 230   | o) 214   | o) 198   | o) 191   | 182      | •     |
| Investitionsgüterindustrie <sup>2)</sup>                | "             | "          | "            | •     | 103   | 107   | 112      | 126      | 132      | 139      | o) 152   | o) 169   | o) 189   | o) 197   | o) 201   | o) 206   | 220      | •     |
| Verbrauchsgüterindustrie <sup>2)</sup>                  | "             | "          | "            | •     | 98    | 111   | 112      | 102      | 103      | 108      | o) 150   | o) 184   | o) 199   | o) 163   | o) 168   | o) 169   | 188      | •     |
| Ind. Bruttoproduktionswert <sup>3)</sup>                | DBR           | Mill. DM   | S            | 5919  | 5418  | 5230  | 6185     | 5601     | 6060     | 6339     | 6598     | 7331     | 7803     | 8019     | 8071     | 7741     | 8129     | •     |
| Prod.-Index (arbeitsfähig)                              |               |            |              |       |       |       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| Industrieproduktion <sup>4)</sup>                       |               |            |              |       |       |       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| einschl. Energie                                        | DBR           | 1936 = 100 |              | 96    | 95    | 98    | 101      | 104      | 107      | 108      | 107      | 115      | 125      | 130      | 135      | 128      | 126      | 132   |
| ohne Energie                                            | "             | "          | "            | 92    | 91    | 95    | 98       | 101      | 105      | 106      | 105      | 113      | 123      | 127      | 132      | 125      | 122      | 129   |
| Investitionsgüter insgesamt                             | "             | "          | "            | 88    | 85    | 90    | 93       | 99       | 104      | 107      | 106      | 113      | 124      | 130      | 136      | o) 129   | 123      | 129   |
| Allgemeine Produktionsgüter                             |               |            |              |       |       |       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| einschl. Energie                                        | "             | "          | "            | 113   | 115   | 117   | 120      | 120      | 121      | 121      | 123      | 131      | 137      | 138      | 142      | o) 140   | 139      | 146   |
| ohne Energie                                            | "             | "          | "            | 101   | 103   | 107   | 112      | 113      | 114      | 115      | 117      | 125      | 131      | 129      | 131      | 127      | 126      | 126   |
| Verbrauchsgüter insgesamt                               | "             | "          | "            | 92    | 90    | 94    | 96       | 96       | 97       | 94       | 91       | 101      | 112      | 120      | 125      | o) 117   | 116      | 122   |
| Industrieproduktion West-Berlins                        | W-B           | 1936 = 100 |              | 25    | 22    | 26    | 28       | 30       | 28       | 27       | 28       | 31       | 38       | 39       | 43       | 44       | 39       | 46    |
| Produktionsgüter insgesamt                              | "             | "          | "            | 26    | 24    | 26    | 27       | 29       | 27       | 28       | 30       | 31       | 36       | 37       | 42       | 46       | 40       | 45    |
| Verbrauchsgüter insgesamt                               | "             | "          | "            | 21    | 16    | 25    | 32       | 34       | 31       | 24       | 23       | 34       | 44       | 49       | 49       | 36       | 36       | 50    |
| Produktion                                              |               |            |              |       |       |       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| Eisenerz                                                | DBR           | 1000 t     | S            | 759   | 810   | 801   | 929      | 781      | 812      | 868      | 934      | 990      | 982      | 1000     | 1020     | 956      | 994      | 930   |
| 1949 = 100                                              | "             | "          | "            | 99,9  | 106,6 | 105,5 | 122,3    | 102,8    | 106,9    | 114,3    | 123,0    | 130,3    | 129,3    | 131,7    | 134,3    | 125,9    | 130,9    | 122,4 |
| Roheisen                                                | "             | 1000 t     | "            | 633   | 697   | 671   | 772      | 691      | 725      | 762      | 824      | 867      | 887      | 927      | 875      | 774      | 806      | 710   |
| 1949 = 100                                              | "             | "          | "            | 106,4 | 117,1 | 112,8 | 129,7    | 116,1    | 121,8    | 128,1    | 138,5    | 145,7    | 149,1    | 155,8    | 147,0    | 130,1    | 135,4    | 119,3 |
| Rohstahl <sup>5)</sup>                                  | "             | 1000 t     | "            | 812   | 916   | 907   | 1026     | 907      | 938      | 1006     | 1049     | 1088     | 1079     | 1135     | 1112     | 959      | 1044     | 941   |
| 1949 = 100                                              | "             | "          | "            | 106,4 | 120,1 | 118,9 | 134,5    | 118,9    | 122,9    | 131,8    | 137,5    | 142,6    | 141,4    | 148,8    | 145,7    | 125,7    | 136,8    | 123,3 |
| Walzwerkserzeugnisse                                    | "             | 1000 t     | "            | 566   | 605   | 573   | 650      | 575      | 625      | 683      | 690      | 751      | 762      | 783      | 793      | 676      | 749      | 681   |
| 1949 = 100                                              | "             | "          | "            | 107,1 | 114,5 | 108,5 | 123,0    | 108,8    | 118,3    | 129,3    | 130,6    | 142,2    | 144,2    | 148,2    | 150,1    | 128,0    | 141,8    | 128,9 |
| Personenkraftwagen                                      | DBR           | Anzahl     | S            | 12615 | 13493 | 13743 | o)15449  | o)14714  | o)16350  | o)18699  | o)15870  | o)20343  | o)20855  | o)23077  | o)22916  | o)20613  | 23027    | 22395 |
| 1949 = 100                                              | "             | "          | "            | 145,6 | 155,8 | 158,7 | o) 178,3 | o) 170,1 | o) 188,7 | o) 215,9 | o) 183,2 | o) 234,8 | o) 240,8 | o) 266,4 | o) 264,5 | o) 238,0 | 265,8    | 258,5 |
| Lastkraftwagen                                          | "             | Anzahl     | "            | 4867  | 4224  | 4498  | 5232     | 4986     | 6115     | 7317     | 7375     | 8127     | 8428     | 9150     | 8699     | 7232     | o) 8622  | 7797  |
| 1949 = 100                                              | "             | "          | "            | 106,7 | 92,6  | 98,6  | 114,7    | 109,3    | 140,6    | 160,4    | 161,6    | 178,1    | 184,7    | 200,5    | 190,7    | 158,5    | 189,0    | 170,9 |
| Kupfer (Elektrolyt)                                     | DBR           | t          | S            | 10809 | 10850 | 10194 | 10993    | 10630    | 11080    | 11381    | 11452    | 11004    | 11502    | 11355    | 11898    | 11395    | 11190    | 10221 |
| Blei (Hüttenweich- u. Feinblei)                         | "             | "          | "            | 7827  | 8505  | 8872  | 10910    | 8578     | 9463     | 9963     | 8861     | 10096    | 10125    | 10812    | 11450    | 10503    | 10098    | 10179 |
| Zink (roh)                                              | "             | "          | "            | 8543  | 8909  | 8468  | 9573     | 9787     | 10289    | 10150    | 10774    | 10865    | 10502    | 10974    | 11029    | 11473    | 11408    | 10579 |
| Steinkohle <sup>6)</sup>                                | DBR           | 1000 t     | S            | 9125  | 9327  | 8682  | 9802     | 8363     | 8667     | 8978     | 9169     | 9445     | 9215     | 9499     | 10022    | 9584     | 10138    | 9455  |
| 1949 = 100                                              | "             | "          | "            | 106,0 | 108,4 | 100,9 | 113,9    | 97,2     | 100,7    | 104,4    | 106,6    | 109,8    | 107,1    | 110,5    | 116,5    | 111,4    | 117,8    | 109,9 |
| Koks <sup>7)</sup>                                      | "             | 1000 t     | "            | 2221  | 2241  | 2048  | 2264     | 2116     | 2164     | 2095     | 2269     | 2398     | 2412     | 2396     | 2391     | 2539     | 2635     | •     |
| 1949 = 100                                              | "             | "          | "            | 106,0 | 107,0 | 97,8  | 108,1    | 101,0    | 103,3    | 100,0    | 108,3    | 114,5    | 115,1    | 114,4    | 114,1    | 121,2    | 125,8    | •     |
| Steinkohlenbriketts                                     | "             | 1000 t     | "            | 336   | 330   | 309   | 347      | 239      | 156      | 138      | 196      | 400      | 446      | 434      | 375      | 351      | 357      | 324   |
| 1949 = 100                                              | "             | "          | "            | 6432  | 6420  | 5842  | 6539     | 5721     | 5721     | 5883     | 6180     | 6411     | 6328     | 6890     | 6968     | o)6922   | o) 7245  | 6745  |
| Braunkohle                                              | "             | 1000 t     | "            | 106,8 | 106,6 | 97,0  | 108,6    | 95,0     | 95,0     | 97,7     | 102,6    | 106,5    | 105,1    | 114,4    | 115,7    | o)114,9  | o) 120,3 | 112,0 |
| 1949 = 100                                              | "             | "          | "            | 1236  | 1210  | 1126  | 1318     | 1158     | 1193     | 1229     | 1270     | 1314     | 1273     | 1328     | o) 1279  | 1213     | 1318     | 1237  |
| Braunkohlenbriketts                                     | "             | 1000 t     | "            |       |       |       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| Stromerzeugung <sup>8)</sup>                            | DBR           | Mill. kWh  | S            | 3774  | 3696  | 3265  | 3591     | 3277     | 3306     | 3265     | 3447     | 3678     | 3813     | 4103     | 4237     | 4320     | •        | •     |
| 1949 = 100                                              | "             | "          | "            | 118,7 | 116,3 | 102,7 | 113,0    | 103,1    | 104,0    | 102,7    | 108,4    | 115,7    | 120,0    | 129,1    | 133,3    | 135,9    | •        | •     |
| Gaserzeugung <sup>9)</sup>                              | "             | Mill. cbm  | "            | 1170  | 1184  | 1078  | 1201     | 1129     | 1160     | 1121     | 1215     | 1272     | 1277     | 1281     | o) 1277  | o) 1347  | •        | •     |
| 1949 = 100                                              | "             | "          | "            | 106,9 | 108,2 | 98,5  | 109,8    | 103,2    | 106,0    | 102,4    | 111,0    | 116,2    | 116,7    | 117,1    | o) 116,7 | o) 123,1 | •        | •     |
| Erdölförderung                                          | "             | 1000 t     | "            | 80,6  | 80,9  | 80,6  | 90,4     | 83,6     | 94,3     | 91,2     | 96,2     | 98,8     | 95,3     | 100,4    | o) 97,8  | o) 103,1 | o) 102,0 | 94,8  |
| Zeitungsdruckpapier                                     | DBR           | 1000 t     | S            | 13,6  | 13,7  | 13,3  | 15,0     | 12,6     | 14,0     | 15,0     | 14,7     | 15,0     | 14,0     | 14,5     | 14,6     | 13,2     | o) 13,7  | 13,2  |
| 1949 = 100                                              | "             | "          | "            | 128,5 | 129,4 | 125,7 | 141,7    | 119,1    | 132,3    | 141,7    | 138,9    | 141,7    | 132,3    | 137,0    | 138,0    | 124,7    | o) 129,4 | 124,7 |
| Papier und Pappe (ohne Zeitungs-<br>druckpapier)        | "             | 1000 t     | "            | 102,4 | 105,8 | 99,8  | 113,0    | 95,7     | 106,4    | 117,7    | 118,5    | 128,1    | 130,2    | 135,5    | 130,3    | 114,3    | o) 127,4 | 123,4 |
| 1949 = 100                                              | "             | "          | "            | 108,0 | 111,6 | 105,2 | 119,2    | 100,9    | 112,2    | 124,1    | 125,0    | 135,1    | 137,3    | 142,9    | 137,4    | 120,5    | o) 134,3 | 130,1 |
| Schwefelsäure <sup>10)</sup> (SO <sub>2</sub> -Inhalt)  | DBR           | 1000 t     | S            | 83,2  | 88,4  | 82,9  | 91,3     | 93,4     | 97,6     | 95,1     | o) 100,8 | o) 102,0 | o) 100,0 | o) 106,3 | o) 108,3 | o) 114,1 | 112,4    | 104,2 |
| Soda (Na <sub>2</sub> CO <sub>3</sub> )                 | "             | "          | "            | 54,8  | 49,6  | 47,2  | 56,9     | 57,4     | 57,8     | 58,4     | 62,6     | 68,6     | 69,2     | 75,2     | 68,0     | 64,0     | 67,1     | 58,6  |
| Chlor                                                   | "             | "          | "            | 17,2  | 17,0  | 14,8  | 17,2     | 17,7     | 18,1     | 17,5     | 19,6     | 19,3     | 18,9     | 20,6     | 19,3     | o) 20,3  | 19,4     | 18,4  |
| Kammgarne, Streichgarne <sup>11)</sup>                  | DBR           | t          | S            | 6758  | 6857  | 6467  | 7312     | 5937     | 6166     | 6330     | 6448     | 7265     | 7918     | 8405     | 8289     | 7341     | o) 8155  | 7483  |
| 1949 = 100                                              | "             | "          | "            | 124,6 | 126,4 | 119,2 | 134,8    | 109,4    | 113,7    | 116,7    | 118,9    | 133,9    | 146,0    | 154,9    | 152,8    | 135,3    | o) 150,3 | 137,9 |
| Baumwollgarne                                           | "             | t          | "            | 23166 | 23608 | 22985 | 26005    | 20478    | 21258    | 21127    | 19619    | 23711    | 25680    | 27121    | o)26875  | 23978    | o)27534  | 25598 |
| 1949 = 100                                              | "             | "          | "            | 121,9 | 124,2 | 121,0 | 136,9    | 107,8    | 111,9    | 111,2    | 103,3    | 124,8    | 135      |          |          |          |          |       |

| Gegenstand                                                                | Ge-<br>biet*) | Einheit†)  | 1949 |        | 1950   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 1951   |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                                                           |               |            | Nov. | Dez.   | Jan.   | Febr.  | März   | April  | Mai    | Juni   | Juli   | Aug.   | Sept.  | Okt.   | Nov.   | Dez.   | Jan.   |
| Anzahl der Werktage:                                                      |               |            | 25,5 | 26     | 26     | 24     | 27     | 23     | 24     | 25,5   | 26     | 27     | 26     | 26     | 25     | 24     | 26     |
| <b>Beschäftigung und Arbeitslosigkeit</b>                                 |               |            |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Beschäftigte 1)                                                           | DBR           | 1000       | E    | 13556  | .      | .      | 13307  | .      | .      | 13846  | .      | .      | 14296  | .      | .      | 14163  | .      |
| "                                                                         | W-B           | "          | "    | 716    | 710    | 691    | 690    | 694    | 714    | 734    | 734    | 730    | 734    | 740    | 746    | 745    | 733    |
| "                                                                         | O-B           | "          | "    | 517    | 509    | 513    | 517    | 519    | 518    | 523    | 527    | 531    | .      | .      | .      | .      | .      |
| davon weibliche                                                           | DBR           | vH         | "    | 29,9   | .      | .      | .      | 30,2   | .      | .      | 30,0   | .      | 30,1   | .      | .      | 30,8   | .      |
| "                                                                         | W-B           | "          | "    | 42,5   | 42,5   | 42,6   | 42,5   | 42,1   | 41,2   | 40,7   | 40,5   | 40,7   | 40,8   | 40,9   | 41,0   | 41,2   | 41,7   |
| "                                                                         | O-B           | "          | "    | 43,0   | 42,3   | 42,3   | 42,3   | 42,4   | 42,4   | 42,7   | 43,0   | 43,2   | .      | .      | .      | .      | .      |
| Arbeitslose bei den Arbeitsämtern                                         | DBR           | 1000       | "    | 1384   | 1558   | 1898   | 1982   | 1852   | 1784   | 1668   | 1538   | 1452   | 1341   | 1272   | 1230   | 1316   | 1690   |
| "                                                                         | W-B           | "          | "    | 287    | 279    | 303    | 306    | 304    | 290    | 274    | 270    | 288    | 294    | 295    | 278    | 279    | 286    |
| "                                                                         | O-B           | "          | "    | 37     | 37     | 42     | 44     | 42     | 39     | 37     | 33     | 33     | .      | .      | .      | .      | .      |
| Anteil der Arbeitslosen an den Arbeitnehmern 2)                           | DBR           | vH         | "    | 10,3   | .      | .      | 12,2   | .      | .      | 10,0   | .      | .      | 8,2    | .      | .      | 10,7   | .      |
| "                                                                         | W-B           | "          | "    | 27,2   | 28,2   | 30,5   | 30,7   | 30,5   | 28,9   | 27,2   | 26,9   | 28,3   | 28,7   | 28,5   | 27,2   | 27,3   | 28,5   |
| "                                                                         | O-B           | "          | "    | 6,7    | 6,7    | 7,5    | 7,9    | 7,5    | 7,0    | 6,5    | 5,9    | 5,8    | .      | .      | .      | .      | .      |
| Unterstützte Arbeitslose 3)                                               | DBR           | 1000       | "    | 1030   | 1203   | 1446   | 1622   | 1544   | 1446   | 1363   | 1264   | 1177   | 1102   | 1030   | 984    | 1034   | 1295   |
| "                                                                         | W-B           | "          | "    | 163    | 193    | 209    | 212    | 208    | 192    | 177    | 171    | 175    | .      | 167    | 166    | 170    | 180    |
| "                                                                         | O-B           | "          | "    | 99     | 75     | 88     | 106    | 127    | 120    | 117    | 124    | 128    | 134    | 142    | 130    | 100    | 72     |
| Offene Stellen                                                            | DBR           | "          | "    | 2,0    | 1,3    | 1,4    | 2,2    | 2,4    | 3,5    | 3,5    | 2,9    | 2,6    | .      | 3,8    | 3,2    | 2,6    | 2,5    |
| "                                                                         | W-B           | "          | "    | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Beschäftigung der Industrie 4)</b><br>(lt. Industrieberichterstattung) |               |            |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Beschäftigte insgesamt                                                    | DBR           | 1000       | E    | 4569,0 | 4526,1 | 4510,3 | 4511,0 | 4550,8 | 4622,4 | 4678,2 | 4735,7 | 4802,9 | 4915,9 | 5004,5 | 5074,6 | 5098,6 | 5058,0 |
| Gesamte Industrie                                                         | "             | 1949 = 100 | "    | 103,5  | 102,5  | 102,2  | 102,2  | 103,1  | 104,7  | 106,0  | 107,3  | 108,8  | 111,4  | 113,4  | 115,0  | 115,5  | 114,6  |
| Produktionsgüterindustrien                                                | "             | "          | "    | 101,0  | 100,5  | 100,4  | 100,6  | 101,7  | 103,5  | 104,8  | 106,2  | 107,5  | 109,5  | 111,0  | 112,1  | 112,7  | 112,5  |
| Verbrauchsgüterindustrien                                                 | "             | "          | "    | 108,2  | 106,4  | 105,5  | 105,2  | 108,5  | 107,0  | 108,3  | 109,4  | 111,3  | 114,8  | 117,8  | 120,3  | 120,8  | 119,0  |
| Bergbau                                                                   | "             | 1000       | "    | 592,2  | 592,4  | 593,0  | 593,3  | 596,4  | 605,1  | 606,8  | 607,1  | 604,8  | 605,1  | 603,4  | 601,9  | 602,9  | 603,7  |
| Steine und Erden                                                          | "             | "          | "    | 185,7  | 176,1  | 166,2  | 165,0  | 178,7  | 191,0  | 199,8  | 204,9  | 208,0  | 212,8  | 211,9  | 207,5  | 201,2  | 187,2  |
| Eisen und Stahl                                                           | "             | "          | "    | 192,9  | 193,0  | 192,0  | 202,5  | 205,4  | 209,3  | 211,7  | 213,2  | 217,4  | 221,5  | 226,7  | 228,3  | 229,2  | 229,9  |
| NE-Metalle                                                                | "             | "          | "    | 46,8   | 47,2   | 48,1   | 48,6   | 49,6   | 50,8   | 51,5   | 52,8   | 54,0   | 55,6   | 56,6   | 57,9   | 58,7   | 58,9   |
| Stahlbau                                                                  | "             | "          | "    | 117,1  | 116,3  | 114,8  | 112,5  | 111,5  | 113,1  | 113,6  | 116,1  | 119,1  | 121,7  | 123,0  | 124,6  | 124,3  | 122,4  |
| Maschinenbau                                                              | "             | "          | "    | 417,2  | 417,8  | 422,5  | 426,4  | 430,1  | 438,0  | 441,5  | 446,0  | 449,5  | 457,9  | 465,5  | 471,3  | 476,6  | 479,2  |
| Fahrzeugbau                                                               | "             | "          | "    | 178,1  | 176,9  | 175,7  | 176,6  | 179,4  | 181,0  | 185,2  | 190,0  | 191,7  | 196,3  | 199,7  | 202,6  | 204,8  | 206,1  |
| Schiffbau                                                                 | "             | "          | "    | 34,0   | 35,0   | 36,4   | 38,4   | 40,1   | 42,9   | 45,1   | 45,7   | 46,9   | 46,4   | 46,6   | 46,8   | 46,3   | 46,7   |
| Elektrotechnik                                                            | "             | "          | "    | 237,5  | 237,5  | 237,3  | 237,8  | 237,2  | 238,0  | 238,6  | 242,1  | 249,8  | 258,2  | 265,2  | 272,5  | 277,3  | 277,4  |
| Feinmechanik und Optik                                                    | "             | "          | "    | 73,6   | 73,2   | 72,7   | 72,7   | 73,2   | 74,0   | 74,9   | 76,1   | 77,1   | 79,1   | 80,8   | 82,9   | 84,2   | 86,2   |
| Eisen-, Stahl-, Blech- und Metallwaren                                    | "             | "          | "    | 277,4  | 276,6  | 273,5  | 271,6  | 273,3  | 280,4  | 286,6  | 293,2  | 298,9  | 310,0  | 317,6  | 325,1  | 329,1  | 329,3  |
| Chemie                                                                    | "             | "          | "    | 271,9  | 269,5  | 269,4  | 269,2  | 270,9  | 272,1  | 274,5  | 278,9  | 282,0  | 287,4  | 291,3  | 293,7  | 294,0  | 292,4  |
| Holzverarbeitung                                                          | "             | "          | "    | 162,7  | 161,1  | 158,4  | 156,2  | 155,8  | 157,8  | 160,2  | 162,5  | 165,1  | 171,4  | 175,9  | 179,8  | 182,4  | 180,5  |
| Textil                                                                    | "             | "          | "    | 488,8  | 492,8  | 502,9  | 508,4  | 511,2  | 514,8  | 513,3  | 513,0  | 517,4  | 530,6  | 542,8  | 555,3  | 561,8  | 560,7  |
| Bekleidung                                                                | "             | "          | "    | 191,7  | 190,0  | 187,7  | 187,8  | 190,5  | 193,6  | 196,4  | 197,2  | 199,4  | 207,0  | 213,6  | 220,7  | 223,6  | 221,2  |
| Nahrungsmittel                                                            | "             | "          | "    | 245,3  | 221,7  | 209,3  | 203,2  | 199,2  | 199,5  | 206,5  | 212,0  | 221,8  | 229,9  | 240,0  | 244,7  | 216,6  | 219,3  |
| Genußmittel                                                               | "             | "          | "    | 108,9  | 104,9  | 99,4   | 98,2   | 104,1  | 109,9  | 115,1  | 121,1  | 125,2  | 128,4  | 129,8  | 130,3  | 130,3  | 129,0  |
| <b>Darunter Arbeiter 5)</b>                                               |               |            |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Gesamte Industrie                                                         | DBR           | 1000       | E    | 3864,7 | 3819,6 | 3797,5 | 3795,1 | 3830,5 | 3894,2 | 3944,7 | 3998,2 | 4061,7 | 4164,9 | 4246,4 | 4310,3 | 4328,6 | 4285,4 |
| "                                                                         | "             | 1949 = 100 | "    | 103,6  | 102,4  | 101,8  | 101,7  | 102,7  | 104,4  | 105,7  | 107,1  | 108,8  | 111,6  | 113,8  | 115,5  | 116,0  | 114,8  |
| Produktionsgüterindustrien                                                | "             | "          | "    | 100,8  | 100,1  | 99,8   | 99,9   | 101,1  | 103,0  | 104,4  | 105,9  | 107,3  | 109,6  | 111,2  | 112,4  | 112,8  | 112,2  |
| Verbrauchsgüterindustrien                                                 | "             | "          | "    | 108,8  | 106,5  | 105,4  | 105,1  | 105,6  | 106,9  | 108,2  | 109,5  | 111,7  | 115,4  | 118,7  | 121,4  | 121,9  | 119,8  |
| <b>Geleistete Arbeiterstunden</b>                                         |               |            |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Gesamte Industrie                                                         | DBR           | Mill.      | S    | 740,5  | 732,3  | 716,1  | 671,0  | 752,3  | 689,9  | 736,0  | 756,3  | 755,6  | 806,1  | 822,4  | 853,4  | 864,5  | 816,7  |
| "                                                                         | "             | 1949 = 100 | "    | 108,3  | 107,1  | 104,7  | 98,1   | 110,0  | 100,9  | 107,6  | 110,6  | 110,5  | 117,9  | 120,3  | 124,8  | 126,4  | 119,4  |
| Produktionsgüterindustrien                                                | "             | "          | "    | 104,5  | 104,4  | 103,7  | 96,7   | 108,4  | 99,8   | 105,6  | 110,0  | 110,6  | 116,4  | 117,5  | 121,0  | 122,4  | 116,9  |
| Verbrauchsgüterindustrien                                                 | "             | "          | "    | 115,4  | 112,0  | 106,7  | 100,9  | 113,1  | 102,9  | 110,9  | 111,8  | 110,3  | 120,7  | 125,5  | 131,9  | 133,9  | 124,2  |
| <b>Tägliche Arbeitszeit 7)</b>                                            |               |            |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Gesamte Industrie                                                         | DBR           | Std.       | TD   | 7,51   | 7,37   | 7,25   | 7,37   | 7,27   | 7,70   | 7,77   | 7,42   | 7,15   | 7,17   | 7,45   | 7,61   | 7,99   | 7,94   |
| "                                                                         | "             | 1949 = 100 | "    | 104,6  | 102,6  | 101,0  | 102,6  | 101,3  | 107,2  | 108,7  | 103,3  | 99,6   | 99,9   | 103,8  | 106,0  | 111,3  | 110,6  |
| Produktionsgüterindustrien                                                | "             | Std.       | "    | 7,46   | 7,36   | 7,33   | 7,40   | 7,28   | 7,72   | 7,75   | 7,47   | 7,27   | 7,22   | 7,45   | 7,60   | 7,96   | 7,96   |
| "                                                                         | "             | 1949 = 100 | "    | 103,8  | 102,4  | 101,9  | 102,9  | 101,3  | 107,4  | 107,8  | 103,9  | 101,1  | 100,4  | 103,6  | 105,7  | 110,7  | 110,7  |
| Verbrauchsgüterindustrien                                                 | "             | Std.       | "    | 7,61   | 7,40   | 7,12   | 7,31   | 7,26   | 7,67   | 7,81   | 7,32   | 6,95   | 7,09   | 7,44   | 7,64   | 8,04   | 7,91   |
| "                                                                         | "             | 1949 = 100 | "    | 106,0  | 103,1  | 99,2   | 101,8  | 101,1  | 106,8  | 108,8  | 101,9  | 96,8   | 98,7   | 103,6  | 106,4  | 112,0  | 110,2  |
| <b>Industr. Arbeitsproduktivität</b>                                      |               |            |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| je Beschäftigten                                                          | DBR           | 1949 = 100 | D    | 108,5  | 104,5  | 103,2  | 107,6  | 110,0  | 111,8  | 115,1  | 115,0  | 112,2  | 118,0  | 126,2  | 123,8  | 132,2  | 126,1  |
| Gesamte Industrie 8)                                                      | "             | "          | "    | 109,1  | 105,1  | 103,5  | 108,6  | 111,5  | 114,6  | 117,4  | 118,4  | 116,8  | 122,5  | 130,8  | 132,9  | 137,1  | 130,5  |
| Produktionsgüterindustrie                                                 | "             | "          | "    | 110,4  | 106,1  | 103,9  | 108,3  | 109,6  | 108,3  | 108,5  | 104,3  | 99,1   | 106,7  | 116,6  | 121,7  | 124,0  | 117,8  |
| je Arbeiterstunde                                                         | DBR           | 1949 = 100 | D    | 103,8  | 102,1  | 102,3  | 105,1  | 108,8  | 104,3  | 106,5  | 111,3  | 112,4  | 117,9  | 121,0  | 120,8  | 118,8  | 113,9  |
| Gesamte Industrie 8)                                                      | "             | "          | "    | 105,5  | 103,0  | 102,2  | 106,4  | 110,7  | 107,2  | 109,3  | 114,3  | 115,8  | 122,0  | 126,0  | 125,5  | 123,8  | 117,9  |
| Produktionsgüterindustrie                                                 | "             | "          | "    | 103,6  | 102,6  | 103,7  | 105,2  | 107,3  | 100,6  | 98,9   | 101,6  | 101,8  | 107,3  | 110,6  | 112,7  | 110,5  | 106,3  |
| Verbrauchsgüterindustrie                                                  | "             | "          | "    | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| <b>Stundenverdienste d. Arbeiter</b>                                      |               |            |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Lohnempfänger insgesamt                                                   | VWG           | Dpf        | D    | .      | 121,6  | .      | .      | 123,2  | .      | .      | 124,4  | .      | .      | 127,7  | .      | .      | 133,9  |
| "                                                                         | "             | 1949 = 100 | "    | 102,1  | 102,4  | 102,8  | 103,3  | 103,7  | 104,0  | 104,4  | 104,7  | 105,6  | 106,6  | 107,5  | 109,2  | 111,0  | 112,7  |
| männliche Arbeiter                                                        | "             | Dpf        | "    | .      | 132,8  | .      | .      | 134,4  | .      | .      | 135,5  | .      | .      | 139,8  | .      | .      | 146,9  |
| "                                                                         | "             | 1949 = 100 | "    | 102,5  | 102,8  | 103,2  | 103,6  | 104,0  | 104,3  | 104,6  | 104,9  | 106,0  | 107,1  | 108,2  | 110,0  | 111,9  | 113,7  |
| weibliche Arbeiter                                                        | "             | Dpf        | "    | .      | 84,8   | .      | .      | 86,2   | .      | .      | 86,5   | .      | .      | 88,9   | .      | .      | 94,1   |
| "                                                                         | "             | 1949 = 100 | "    | 103,3  | 103,7  | 104,3  | 104,8  | 105,4  | 105,5  | 105,6  | 105,7  | 106,7  | 107,7  | 108,7  | 110,8  | 112,9  | 115,0  |

\*) DBR = Deutsche Bundesrepublik, VWG = Vereinigtes Wirtschaftsgebiet (DBR ohne französische Besatzungszone), W-B = West-Berlin, O-B = Ost-Berlin.  
†) E = Monatsende, S = Monatssumme, TD = Tagesdurchschnitt, D = Monatsdurchschnitt. o) Berichtigte Zahl. — Vorläufige und geschätzte Zahlen sind kursiv gesetzt.  
1) Arbeiter, Angestellte und Beamte. — 2) Arbeitnehmer: Beschäftigte und Arbeitslose. — 3) Hauptunterstützungsempfänger der Alu und Alf. — 4) Ohne Gas-, Wasser-, Elektrizitätswerke und Bauindustrie. — 5) Mit den Vormonaten nicht vergleichbar. — 6) Einschl. gewerblicher und technischer Lehrlinge. — 7) Tatsächlich geleistete Arbeiterstunden je Arbeiter. — 8) Ohne Energie, Bau und Nahrungsmittel.  
Soweit es sich nicht um Berechnungen des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung handelt, entstammen die Angaben folgenden Quellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden. — Statistische Landesämter. — Hauptamt für Statistik und Wahlen, Berlin-Wilmersdorf. — Hauptamt für Statistik, Ost-Berlin.